

Pelle sur pneus

# A 910 Compact

Litronic®

**Poids en ordre de marche**

11 800 – 12 800 kg

**Moteur**

85 kW / 116 ch

Phase IV

**Capacité du godet rétro**

0,15 – 0,48 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR



## Performances

Compacité, flexibilité – une combinaison parfaite pour une performance maximale

## Rentabilité

Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

### Poids en ordre de marche

11 800 – 12 800 kg

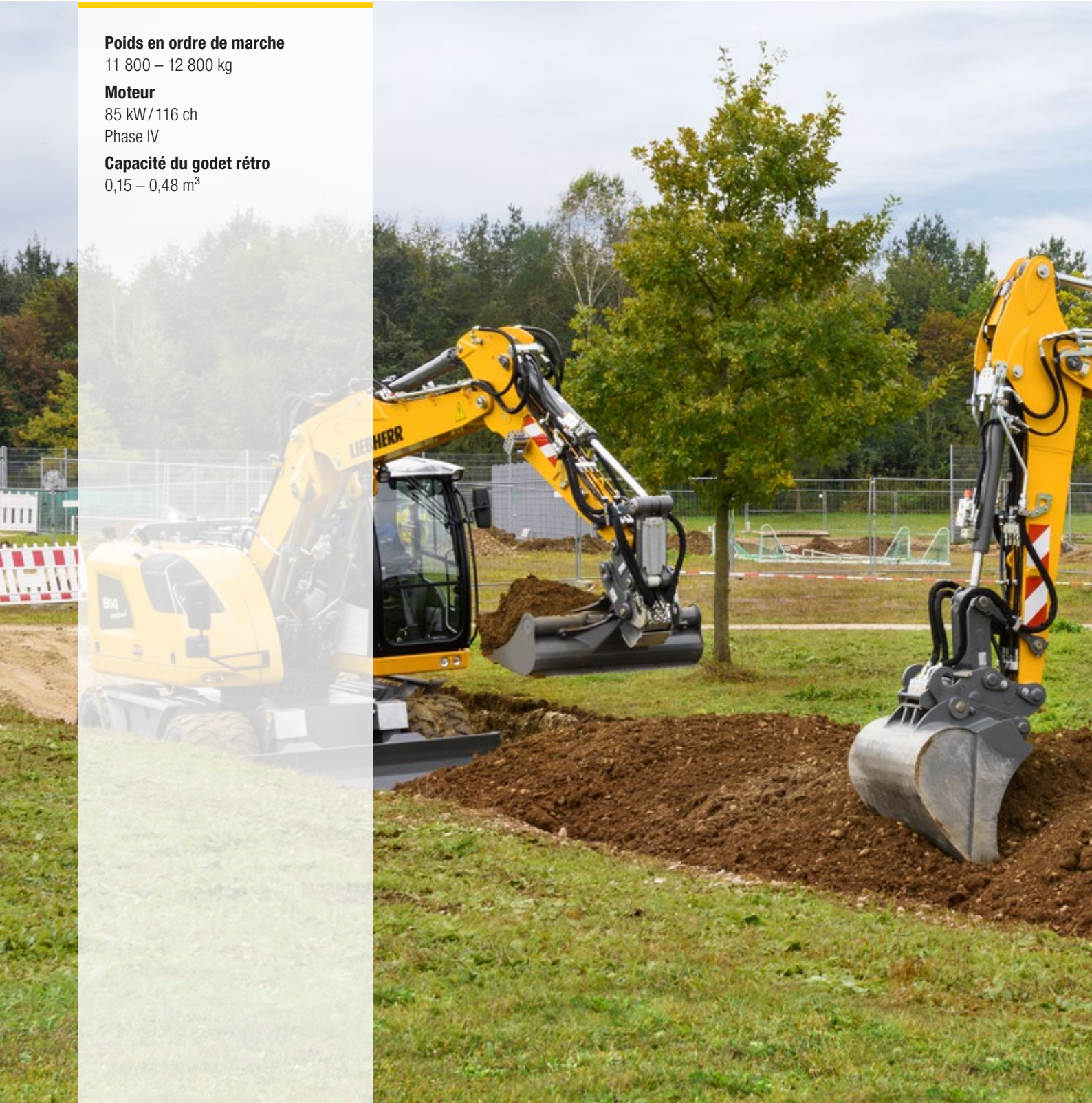
### Moteur

85 kW/116 ch

Phase IV

### Capacité du godet rétro

0,15 – 0,48 m<sup>3</sup>





## Fiabilité

Compétence, stabilité,  
innovation – une expérience éprouvée

## Confort

Une avance confortable – une qualité de  
travail accrue associée au bien-être

## Facilité d'entretien

Un service assuré sur toute la ligne –  
simple, rapide et sûr





# Performances



## Compacité, flexibilité – une combinaison parfaite pour une performance maximale

Pour les pelles sur pneus compactes Liebherr, les chantiers exigus au centre-ville, la construction de voies de communication et les travaux de terrassement classiques sont chose facile. Alliant performance, vitesse et dimensions compactes, elles offrent la souplesse optimale et prennent la suprématie sur tous les chantiers.

## Niveau de rendement maximal

### Flexibilité

La force aux dents élevée malgré le faible rayon de rotation arrière assure la souplesse de mise en œuvre sur chaque chantier. Les travaux de déblai des sols durs sont exécutés rapidement et avec précision, ce qui assure la productivité maximale.

### Plus rapide

Pour des meilleures accélérations et des performances supérieures notamment pour les passages de pentes, la pelle a bénéficié d'un très important travail sur la motorisation. En mode de conduite sur routes, la pelle peut développer la puissance moteur maximale quand les joysticks sont désactivés. La vitesse de l'engin est adaptée très facilement aux différentes utilisations grâce au sélecteur MODE.

### Commande de direction par joystick

La commande de direction par joystick, proposée en option, permet au conducteur de piloter la pelle sur pneus proportionnellement avec le mini-joystick. Les mouvements de travail et de translation peuvent être réalisés simultanément sans qu'il soit nécessaire de changer les mains de place. Une utilisation plus efficace pour une productivité accrue.



## Précision des manœuvres

### Plus précise

Les joysticks de série avec commande proportionnelle ainsi que la précision extraordinaire du système hydraulique permettent de réaliser un travail précis à vitesses élevées, y compris pendant les mouvements parallèles. Le conducteur de la machine peut ainsi accomplir des missions délicates en un rien de temps, à vitesse réduite, mais aussi en bénéficiant de la puissance maximale de la machine. Les nouveaux pneus Liebherr sans anneau intermédiaire améliorent en outre la stabilité. Leur plus grande empreinte au sol assure également une faible pression verticale et une meilleure traction sur sol meuble.

### Frein de travail automatique

Le frein de travail automatique en option rend l'actionnement manuel de la pédale de frein superflue dans certains cas d'application. En particulier, lorsque la pelle doit être déplacée fréquemment, les manipulations peuvent être simplifiées, ce qui augmente la sécurité de l'opérateur et de l'engin, et donc la rapidité d'exécution.

### Manipulateur avec commande proportionnelle

- Grande fonctionnalité, et design fin et ergonomique
- Le mini-manipulateur à 4 voies permet différentes possibilités de contrôle sans déconnexion nécessaire, par ex : la direction, les stabilisateurs, le montage de l'outil
- Deux touches et un commutateur à bascule augmentent encore le nombre de fonctionnalités

### Force d'extraction

- Forces de cavage et de pénétration élevées sur le terrain
- Pour un rendement d'extraction durablement élevé même sur sols durs
- Force d'extraction supérieure pour des résultats plus rapides

### Équipement de travail

- Déport latéral important de l'équipement permettant de travailler en parallèle
- Montage intérieur du vérin de réglage du bras pour assurer sa protection
- Équipement de travail parfaitement adapté aux espaces exigus



# Rentabilité



## Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

La pelle sur pneus A 910 Compact est une machine de chantier alliant la productivité maximale à une rentabilité excellente. Au besoin, l'efficacité de chaque pelle sur pneus peut encore être améliorée grâce à l'huile hydraulique Liebherr qui réduit la consommation de carburant ou au système d'attache rapide Liebherr.

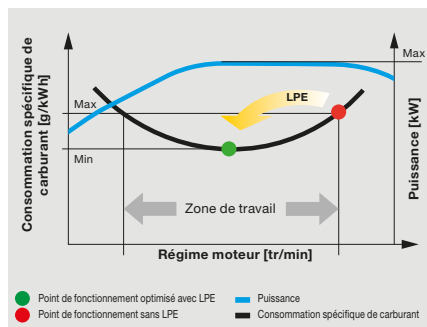
## Efficacité maximale

### Rendement carburant et traitement des gaz d'échappement

Afin de répondre à la norme d'émission Phase IV, Deutz emploie le procédé de réduction catalytique sélective SCR avec un système de catalyseur d'oxydation et d'autres composants tels qu'un injecteur et la solution AdBlue®, ce qui permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOX) de 91 %. Le système réduit efficacement les émissions de gaz d'échappement sans aucune perte de performance. Le respect des objectifs d'émissions à travers la réduction de la consommation de carburant contribue à préserver l'environnement.

### Automatisme de ralenti et arrêt du moteur

L'automatisme de ralenti de série abaisse la vitesse de rotation du moteur au niveau de la vitesse de ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent la vitesse de rotation d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateur. Ainsi, lors du contact, la vitesse de rotation précédente est immédiatement disponible. Il en résulte une économie de carburant et une réduction de la nuisance sonore. La coupure automatique du moteur (en option) permet de baisser encore davantage les coûts d'exploitation.



## Productivité augmentée

### Outils Liebherr et LIKUFIX

Afin d'accroître la productivité des engins de construction, Liebherr propose une large gamme d'outils destinés aux domaines d'application les plus divers. De plus, les pelles hydrauliques peuvent être équipées d'un système de changement rapide hydraulique LIKUFIX Liebherr. La combinaison de l'attache rapide hydraulique Liebherr avec le bloc de raccordement LIKUFIX permet de changer rapidement et en toute sécurité, depuis la cabine, des outils mécaniques et hydrauliques. Ce qui accroît leur capacité de 30 % en moyenne.

### Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge/surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise.

### 4 roues directrices

- Recommandées pour des travaux urbains et dans des espaces étroits
- Agilité et flexibilité nettement élevées
- Déplacement confortable et rapide, même sous conditions étroite

### Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

### Système d'attache rapide LIKUFIX Liebherr

- Changement rapide et sûr des outils mécaniques et hydrauliques depuis la cabine
- Augmentation jusqu'à 90 % de l'utilisation à pleine charge de la machine grâce à des possibilités étendues
- Contrôle optique et acoustique de la position correcte du blocage de l'outil sur le dispositif de changement rapide par deux capteurs de proximité



# Fiabilité



## Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

Liebherr et ses engins de chantier sont synonymes de sécurité, une réputation qui s'appuie sur un réseau de commercialisation et de SAV tourné vers le client. La qualité et l'innovation technique des engins offrent la sécurité qui détermine sérieusement la réussite d'un projet. Un investissement qui porte ses fruits.



## Sécurité accrue

### Éclairage puissant, fait pour durer

Divers projecteurs assurent un éclairage parfait de la zone de travail pour une meilleure visibilité du conducteur, donc encore plus de sécurité pour l'homme et la machine. Les feux arrière LED de série sont non seulement esthétiques, ils sont aussi étudiés pour être mieux vus de jour comme de nuit, et leur durée de vie est extrêmement longue.

### Protections contre les ruptures de conduites

Les protections contre les ruptures de conduites sur les vérins de levage et d'articulation empêchent un abaissement incontrôlé de l'équipement et assurent une sécurité maximale à chaque utilisation.

### Limitation électronique de la hauteur

Pour toutes les missions où des parties de l'engin sont en saillie ou en surplomb dans la zone de travail, les pelles sur pneus Compact peuvent être équipées en option d'une limitation électronique de la hauteur. La hauteur de travail maximale est choisie dans le contexte : chaque mouvement de l'équipement est stoppé à la hauteur de travail réglée. Tout endommagement de l'engin et de son environnement est alors évité.



## Grande disponibilité de la machine

### Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en oeuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants clés comme les pièces électroniques, la couronne de rotation, le mécanisme de pivotement et le vérin hydraulique sont conçus et produits par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

### Solidité

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.

### Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité

### Réduire pour grandir

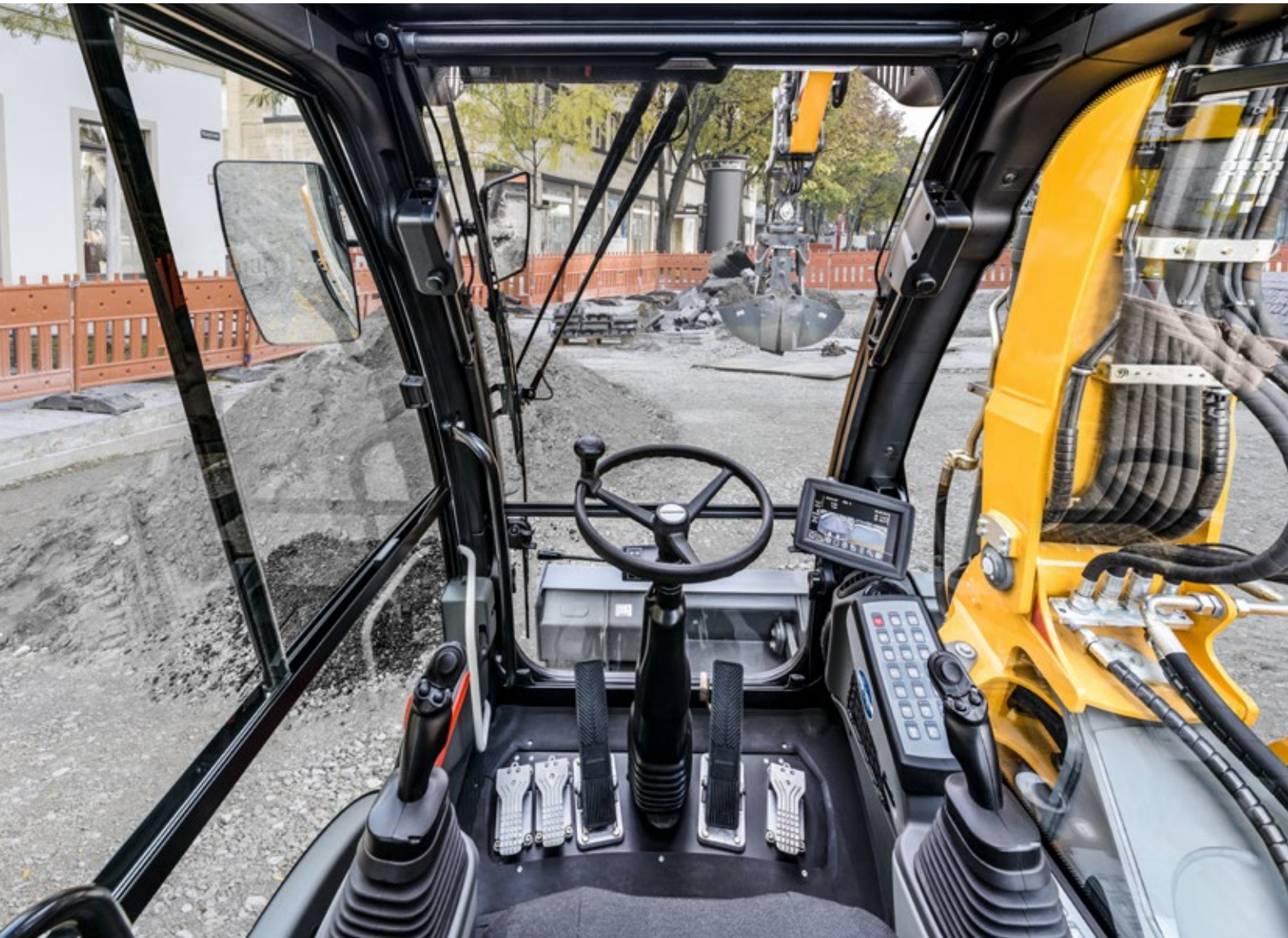
- Plus grande polyvalence grâce au rayon de rotation arrière court de seulement 1,60 m
- Plus de sécurité pour l'homme et la machine
- Les pelles sur pneus Compact Liebherr : faire court pour faire bien

### Des yeux dans le dos – et sur les côtés

- La caméra de surveillance des angles arrière et latéraux permet au conducteur de garder un œil sur toute sa zone de travail et aux alentours
- Un vitrage généreux en combinaison avec deux caméras de surveillance de série assurent la maîtrise des manœuvres en toutes circonstances



# Confort



## Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

S'ouvrant sur un siège chauffé à suspension pneumatique et accueillant le conducteur dans une atmosphère aérée grâce à la climatisation automatique, la cabine moderne de Liebherr offre les meilleures conditions pour un travail sain, concentré et productif. Les éléments de commande respectant l'ergonomie du poste de travail ainsi que l'écran tactile simplifient encore davantage l'utilisation de la pelle. Déjà bien complet, l'équipement de sécurité de série inclut en plus le système de protection au retournement (ROPS) pour la cabine conformément à la norme ISO 12117-2.



## Cabine de grande qualité

### Climatisation automatique

La climatisation automatique optionnelle séduit par sa commande intuitive. La température, le degré de ventilation et les différentes buses d'air au niveau de la tête, de la poitrine et des pieds sont réglés à l'écran tactile de l'unité d'affichage. Le bouton unique dégivrer/désembuer permet de profiter en un temps record de vitres parfaitement dégagées. Le filtre à air de la cabine se change confortablement et simplement de l'extérieur.

### Sièges conducteur

Les différentes versions de siège disponibles (Standard, Comfort et Premium) sont d'une qualité orthopédique reconnue et offrent un confort maximal. Le siège Standard propose déjà un équipement de série complet comprenant notamment une suspension pneumatique, un chauffage intégré, un appuie-tête, un soutien des lombaires ...

### Niveaux sonores très bas

L'utilisation de roulements viscoélastiques, d'une bonne isolation et de moteurs Diesel Liebherr silencieux réduit au maximum les émissions sonores et les vibrations.



## Confort de commande

### Radio avec dispositif mains libres

La radio peut être équipée d'un adaptateur USB compatible MP3 et d'un dispositif mains-libres intégré pour pouvoir recevoir les appels pendant le travail effectué avec la machine. La commande de la radio s'effectue via l'écran tactile couleur qui permet ainsi de procéder aux réglages tels que la recherche de chaînes, le volume ou la désactivation du son. Une manipulation aisée pour un confort accru.

### Rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs disponibles en option se règlent facilement depuis la cabine grâce au système électrique. Le chauffage des rétroviseurs extérieurs s'effectue sur simple pression d'un bouton. Cette fonction garantit non seulement une visibilité parfaite sur la zone de travail, mais représente aussi un gain de temps non négligeable.

### Solutions de détail

De nombreuses solutions de détail améliorent le confort et augmentent l'efficacité. En guise d'exemple, deux versions de volant sont disponibles : le volant fin s'impose pour les travaux réguliers de génie civil car il permet une meilleure visibilité sur la zone de travail. De même, la lame d'ancrage et de remblayage est exempte de points de graissage et ainsi sans maintenance. Adieu les laborieuses opérations de graissage !

### Remplissage du réservoir

- La pompe de remplissage du réservoir (option) permet de faire le plein de carburant directement de n'importe quel contenant
- Tuyau intégré dans la porte d'entretien et système d'arrêt automatique lorsque le réservoir est plein pour plus de confort et un plein fait plus rapidement
- Faire le plein : c'est simple, rapide et sûr

### Sécurité maximale

- La largeur de l'accoudoir rabattable assure confort et sécurité lors de l'accès ou de la descente de la cabine
- Trois marches montées de série en tôle galvanisée antidérapante renforcent la sécurité

### Commande intuitive

- Affichage des données machine et de l'image de la caméra sur l'unité d'affichage 7" avec écran tactile
- 10 emplacements d'enregistrement à affectation libre des outils pour un réglage simple et rapide de la pression et du débit d'huile par simple pression sur un bouton au moment du changement d'outil
- Les dispositifs de surveillance de la zone arrière et de la zone latérale assurent en permanence une vue optimale sur la zone de travail



# Facilité d'entretien



## Un service assuré sur toute la ligne – simple, rapide et sûr

Performantes, robustes et précises, les pelles sur pneus Liebherr s'illustrent également par une conception facilitant les interventions de service. Les opérations de maintenance s'accomplissent rapidement, simplement et en toute sécurité. Par conséquent, les coûts de maintenance et les temps d'immobilisation des engins de construction sont réduits au minimum.

## Une maintenance bien pensée

### Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont accessibles depuis le sol par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum.

### Huiles hydrauliques à valeur ajoutée

Les huiles hydrauliques Liebherr atteignent une longévité de 6 000 heures de fonctionnement et même plus. Les vidanges n'ont plus lieu selon des intervalles fixes, mais en fonction du résultat de l'analyse de l'huile (effectuée toutes les 1 000 heures de fonctionnement ou une fois par an). L'huile hydraulique hors du commun « Liebherr Hydraulic Plus » atteint même une longévité d'au moins 8 000 heures de fonctionnement tout en réduisant la consommation de carburant de jusqu'à 5 %.

### Opérations de maintenance sans vidange d'huile

La vanne d'arrêt montée de série permet de découpler le réservoir d'huile. Aucune vidange n'est donc nécessaire lors d'opérations de maintenance simples impliquant les composants hydrauliques. Durée de maintenance réduite pour une plus grande disponibilité de la machine.



## Un professionnel à vos côtés

### Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le re-traitement au meilleur tarif des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.

### Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte des machines.

### Graissage assuré parallèlement au travail

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour l'équipement et la couronne de rotation
- Extension possible à la biellette et au dispositif d'attache rapide
- Graissage assuré sans interrompre le travail pour plus de productivité

### Accès optimisé aux points d'entretien

- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Les filtres pour huile moteur, carburant, air et air de la cabine sont accessibles depuis le sol de manière confortable et sûre
- Le niveau d'huile du réservoir hydraulique peut être contrôlé à partir de la cabine
- Barreau magnétique de série dans le réservoir hydraulique faisant office d'indicateur de maintenance

### Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et fiables sur le portail en ligne Liebherr
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment



# Pelle sur pneus A 910 Compact Litronic en un coup d'oeil

## Poste de travail ergonomique pour un confort maximal

- Siège du conducteur Comfort ou Premium (en option)
- Climatisation automatique (en option)
- Écran couleurs haute résolution 7 pouces à commande tactile
- Accoudoir mobile et joysticks ergonomiques
- Console rabattable, gauche
- Commande proportionnelle avec mini-joystick à 4 directions
- Commande de direction par joystick (en option)
- Grandes surfaces vitrées
- Commande radio confortable avec dispositif mains-libres
- Tool Control pour outils
- Projecteurs LED (en option)
- Surveillance des zones arrière et latérale

## Une technologie de pointe pour une rentabilité accrue

- Moteur Diesel Phase IV
- Post-traitement des gaz d'échappement avec technologie SCR
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE)
- Commande Load Sensing
- Sélection des modes (Sensitive, Eco, Power)
- Ralenti automatique commandé par capteurs

## Une combinaison idéale pour une performance maximale

- Rayon de rotation arrière court
- 4 roues directrices (en option)
- Différents dispositifs d'appui, soudés
- Lame d'ancrage arrière, lame divisible (en option)
- Pneus Liebherr sans anneau intermédiaire (en option)
- Frein de travail automatique





### **Équipement au concept et à la structure optimisés pour une fiabilité maximale**

- Différents modèles de flèches et longueurs de balanciers
- Vérins hydrauliques Liebherr
- Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée et de balancier
- Articulation améliorant le déplacement latéral
- Avertisseur de surcharge
- Limitation électronique de la hauteur (en option)
- Systèmes d'attache rapide Liebherr (en option)
- Large gamme de les outils Liebherr (en option)

### **Une maintenance bien pensée pour une productivité accrue**

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour la tourelle et l'équipement (en option)
- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Points de maintenance centralisés et accessibles depuis le sol
- Vanne d'arrêt hydraulique
- Filtre à air de la cabine à changement simple et rapide de l'extérieur



# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	85 kW (116 ch) à 1 800 tr/min
<b>Type</b>	Deutz TCD3.6L4
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	98/120 mm
Cylindrée	3,6 l
<b>Mode de combustion</b>	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/ 12 V
Alternateur	triphasé 28 V/80 A
<b>Phase IV</b>	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme 97/68/CE phase IV
Epuration des gaz d'échappement	la technologie SCR
Option	filtre à particules Deutz
Réservoir de carburant	175 l
Réservoir d'urée	20 l



## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	refroidissement par eau installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	pilotage électroproportionnel par pédale
<b>Commande proportionnel</b>	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	pour l'équipement et la translation	pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.		195 l/min
Pression max.		350 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>		système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>		100 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>		max. 230 l
<b>Filtration</b>		1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>		adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et applications difficiles travaux de précision ou levage de charges particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
S (Sensitive)		travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)		travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)		travaux performants avec une faible consommation
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>		adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option		Tool Control : 10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0 – 10,0 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	33 kNm
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	frein de positionnement par pédale



## Cabine

<b>Cabine</b>	structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
<b>Siège du conducteur Standard</b>	siège conducteur à suspension à air avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appuie-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
<b>Siège du conducteur Comfort (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur accoudoirs oscillants avec le siège, console gauche rabattable
<b>Commande</b>	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
<b>Commande et affichages</b>	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
<b>Climatisation</b>	climatisation automatique avec déshumidification (optionnelle) ; chauffage automatique et recirculation de l'air de série : dégivrage rapide par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures



## Châssis

<b>Entraînement</b>	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
<b>Force de traction</b>	84 kN
<b>Vitesse de translation</b>	0 – 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0 – 7,0 km/h en continu (chantier) 0 – 13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0 – 20,0 km/h en continu (route) 0 – max. 25,0 ou 30,0 km/h Speeder (Option)
<b>Mode de conduite</b>	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
<b>Essieux</b>	blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
<b>Option</b>	toutes roues directrice
<b>Frein de service</b>	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Types d'appui</b>	lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) 2 stabilisateurs lame d'ancrage avant + 2 stabilisateurs arrière lame divisible arrière lame divisible arrière et lame d'ancrage avant



## Équipement

<b>Conception</b>	tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
<b>Paliers</b>	étanches et d'entretien réduit

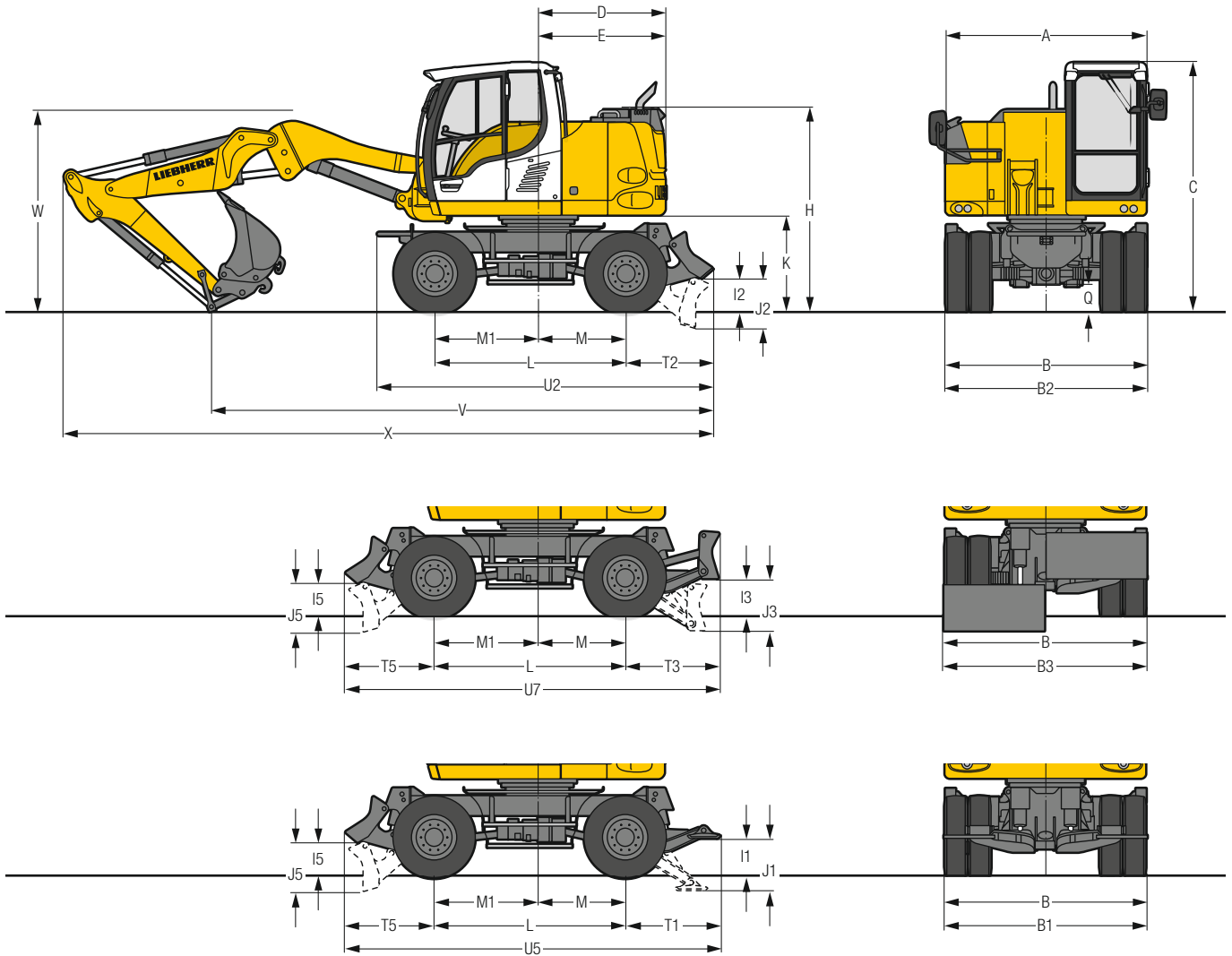


## Machine complète

<b>Graissage</b>	Option	système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
<b>Niveau sonore</b>	ISO 6396	$L_{pA}$ (intérieur) = 71 dB(A)
	2000/14/CE	$L_{WA}$ (extérieur) = 99 dB(A)



# Dimensions



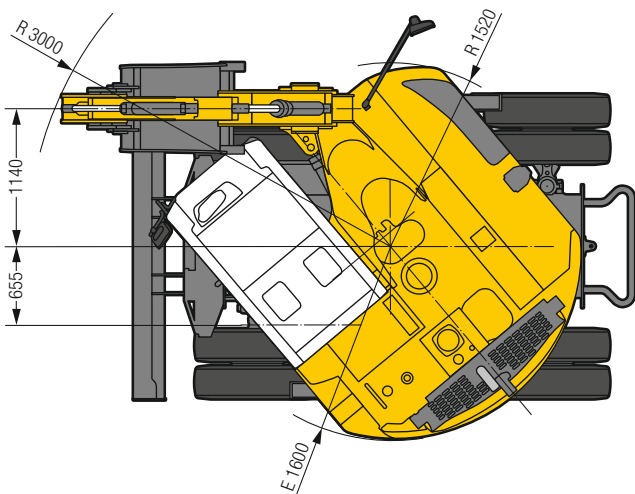
	mm
A	2 525
B	2 550
B1	2 550
B2	2 550
B3	2 550
C	3 130
D	1 600
E	1 600
H	2 545
I1	465
I2	415
I3	465
I5	415
J1	650
J2	625
J3	650
J5	625
K	1 195
L	2 400
M	1 100
M1	1 300
Q	340
T1	1 180
T2	1 100
T3	1 170
T5	1 120
U2	4 225
U5	4 700
U7	4 690

E = Rayon de rotation arrière  
Pneumatiques 9.00-20

	Balancier m	Flèche réglable hydr. 4,00 m			
		Lame mm	Lame divisible mm	Lame + 2 stab. mm	Lame + lame divisible mm
V	1,85	6 300	6 400	6 400	6 400
W	1,85	2 550	2 550	2 550	2 550
X	1,85	8 150	8 250	8 250	8 250

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

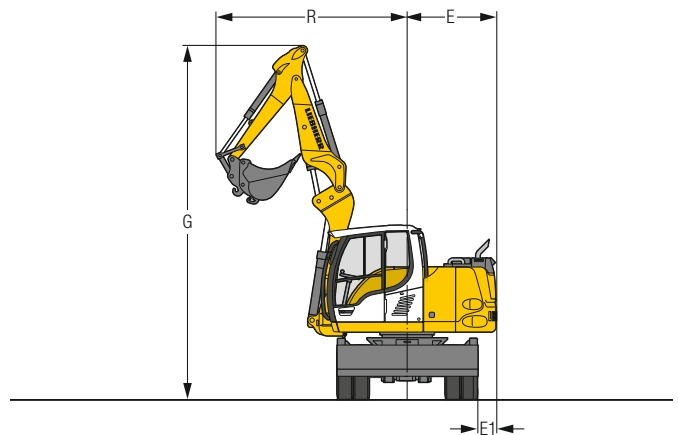
W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie



**Rayon de braquage avec 9.00-20 min.**

4 roues directrices 4,18 m

2 roues directrices 6,29 m

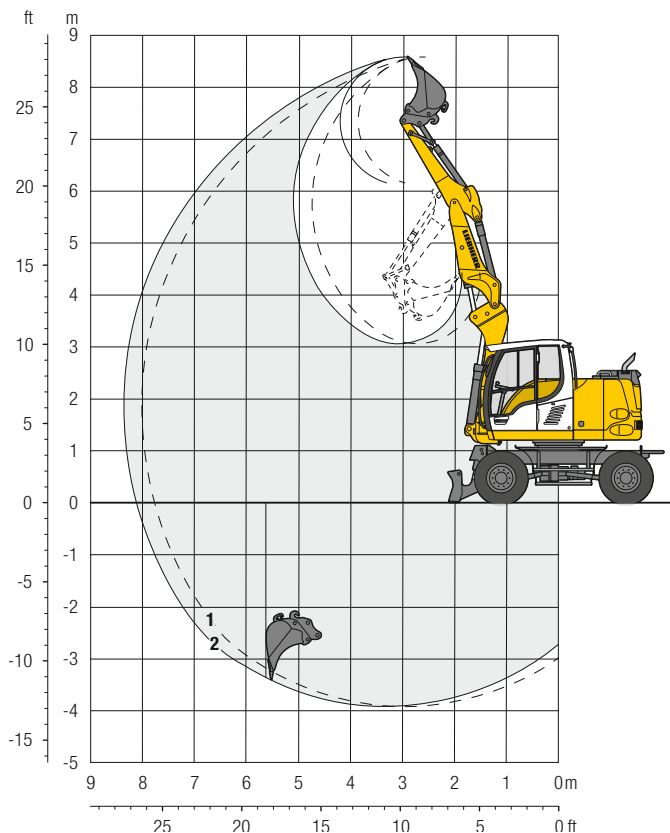


Flèche	Balancier m	G mm	R mm	E mm	E1 mm
<b>Flèche réglable hydrauliquement</b>	1,85	6 375	3 390	1 600	340



# Équipement rétro

## avec flèche réglable hydrauliquement 4,00 m



### Débattements

avec attache rapide	<b>2</b>
Longueur de balancier	m 1,85
Profondeur max. d'extraction	m 3,95
Portée max. au sol	m 8,15
Hauteur max. de déversement	m 6,20
Hauteur max. à la dent	m 8,60
Rayon de giration avant min.	m 3,39

1 avec balancier 1,85 m avec déport latéral max.

### Forces aux dents

sans attache rapide	<b>2</b>
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN 44,8
	t 4,6
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN 76,3
	t 7,8

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,00 m, balancier 1,85 m, attache rapide SWA 33 et godet 750 mm/0,33 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids (kg)
A 910 Compact Litronic avec lame d'ancrage	11 700
A 910 Compact Litronic avec lame divisible	11 900
A 910 Compact Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	12 400
A 910 Compact Litronic avec lame + lame divisible	12 500

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Lame divisible abaissée	Lame + 2 stab. abaissés	Lame + lame divisible abaissée
			Longueur de balancier (m)	Longueur de balancier (m)	Longueur de balancier (m)	Longueur de balancier (m)	Longueur de balancier (m)
300 <sup>2)</sup>	0,15	160	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
400 <sup>2)</sup>	0,20	190	■	■	■	■	■
450 <sup>2)</sup>	0,20	170	■	■	■	■	■
550 <sup>2)</sup>	0,22	190	■	■	■	■	■
650 <sup>2)</sup>	0,27	210	■	■	■	■	■
750 <sup>2)</sup>	0,33	230	■	■	■	■	■
850 <sup>2)</sup>	0,38	240	■	■	■	■	■
950 <sup>2)</sup>	0,44	270	△	■	■	■	■
300 <sup>3)</sup>	0,15	150	■	■	■	■	■
400 <sup>3)</sup>	0,21	180	■	■	■	■	■
450 <sup>3)</sup>	0,21	160	■	■	■	■	■
550 <sup>3)</sup>	0,24	190	■	■	■	■	■
650 <sup>3)</sup>	0,30	210	■	■	■	■	■
750 <sup>3)</sup>	0,35	220	■	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,42	240	■	■	■	■	■
950 <sup>3)</sup>	0,48	270	△	■	■	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents

<sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche réglable hydrauliquement 4,00 m

### Balancier 1,85 m

m	Châssis	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		m		
7,0	Stabilisateurs relevés					2,5	2,5*							2,0	2,1*	4,5
	Lame abaissée					2,5*	2,5*							2,1*	2,1*	
	Lame divisible abaissée					2,5*	2,5*							2,1*	2,1*	
	Lame + 2 stab. abaissés					2,5*	2,5*							2,1*	2,1*	
	Lame + lame divisible abaissés					2,5*	2,5*							2,1*	2,1*	
6,0	Stabilisateurs relevés							1,7	2,3*					1,3	1,7*	5,8
	Lame abaissée							2,0	2,3*					1,5	1,7*	
	Lame divisible abaissée							2,0	2,3*					1,5	1,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés							2,3*	2,3*					1,7*	1,7*	
	Lame + lame divisible abaissés							2,3*	2,3*					1,7*	1,7*	
5,0	Stabilisateurs relevés							1,7	2,4*	1,2	2,0			1,0	1,6*	6,5
	Lame abaissée							2,0	2,4*	1,4	2,2*			1,2	1,6*	
	Lame divisible abaissée							2,0	2,4*	1,4	2,2*			1,2	1,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés							2,4*	2,4*	1,9	2,2*			1,6*	1,6*	
	Lame + lame divisible abaissés							2,4*	2,4*	1,9	2,2*			1,6	1,6*	
4,0	Stabilisateurs relevés					2,4	2,6*	1,7	2,6	1,2	2,0	0,9	1,5	0,9	1,5	7,0
	Lame abaissée					2,6*	2,6*	1,9	2,7*	1,4	2,4*	1,0	1,6*	1,0	1,5*	
	Lame divisible abaissée					2,6*	2,6*	2,0	2,7*	1,5	2,4*	1,0	1,6*	1,0	1,5*	
	Lame + 2 stab. abaissés					2,6*	2,6*	2,5	2,7*	1,9	2,4*	1,4	1,6*	1,4	1,5*	
	Lame + lame divisible abaissés					2,6*	2,6*	2,5	2,7*	1,9	2,4*	1,4	1,6*	1,4	1,5*	
3,0	Stabilisateurs relevés			3,6	4,8*	2,3	3,7	1,7	2,6	1,2	2,0	0,9	1,5	0,8	1,4	7,3
	Lame abaissée			4,1	4,8*	2,6	4,0*	1,9	3,1*	1,4	2,5*	1,0	2,2*	0,9	1,6*	
	Lame divisible abaissée			4,2	4,8*	2,7	4,0*	1,9	3,1*	1,4	2,5*	1,0	2,2*	0,9	1,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés			4,8*	4,8*	3,5	4,0*	2,5	3,1*	1,9	2,5*	1,4	2,2*	1,3	1,6*	
	Lame + lame divisible abaissés			4,8*	4,8*	3,4	4,0*	2,4	3,1*	1,8	2,5*	1,4	2,2*	1,2	1,6*	
2,0	Stabilisateurs relevés	3,2*	3,2*	3,5	5,8	2,3	3,6	1,6	2,6	1,2	2,0	0,8	1,5	0,7	1,3	7,4
	Lame abaissée	3,2*	3,2*	4,0	6,1*	2,6	4,8*	1,9	3,4*	1,4	2,7*	1,0	2,3*	0,9	1,6*	
	Lame divisible abaissée	3,2*	3,2*	4,1	6,1*	2,6	4,8*	1,9	3,4*	1,4	2,7*	1,0	2,3*	0,9	1,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés	3,2*	3,2*	5,5	6,1*	3,4	4,8*	2,5	3,4*	1,9	2,7*	1,4	2,3*	1,2	1,6*	
	Lame + lame divisible abaissés	3,2*	3,2*	5,3	6,1*	3,3	4,8*	2,4	3,4*	1,8	2,7*	1,3	2,3*	1,2	1,6*	
1,0	Stabilisateurs relevés	2,9*	2,9*	3,2	5,8	2,1	3,6	1,5	2,5	1,1	1,9	0,8	1,4	0,7	1,3	7,4
	Lame abaissée	2,9*	2,9*	3,7	6,9*	2,4	5,1*	1,8	3,6*	1,3	2,8*	1,0	2,3*	0,9	1,8*	
	Lame divisible abaissée	2,9*	2,9*	3,8	6,9*	2,5	5,1*	1,8	3,6*	1,3	2,8*	1,0	2,3*	0,9	1,8*	
	Lame + 2 stab. abaissés	2,9*	2,9*	5,3	6,9*	3,4	5,1*	2,4	3,6*	1,8	2,8*	1,4	2,3*	1,2	1,8*	
	Lame + lame divisible abaissés	2,9*	2,9*	5,1	6,9*	3,3	5,1*	2,3	3,6*	1,7	2,8*	1,3	2,3*	1,2	1,8*	
0	Stabilisateurs relevés	4,2*	4,2*	3,0	5,5	2,0	3,4	1,4	2,5	1,1	1,8	0,8	1,4	0,8	1,4	7,1
	Lame abaissée	4,2*	4,2*	3,5	8,0*	2,3	5,1*	1,7	3,6*	1,2	2,8*	0,9	2,2*	0,9	2,0*	
	Lame divisible abaissée	4,2*	4,2*	3,6	8,0*	2,3	5,1*	1,7	3,6*	1,3	2,8*	1,0	2,2*	0,9	2,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés	4,2*	4,2*	5,1	8,0*	3,2	5,1*	2,3	3,6*	1,7	2,8*	1,3	2,2*	1,3	2,0*	
	Lame + lame divisible abaissés	4,2*	4,2*	4,9	8,0*	3,1	5,1*	2,2	3,6*	1,7	2,8*	1,3	2,2*	1,2	2,0*	
-1,0	Stabilisateurs relevés	5,6*	5,6*	2,9	5,4	1,9	3,4	1,4	2,4	1,0	1,8			0,8	1,5	6,7
	Lame abaissée	5,6*	5,6*	3,4	8,7*	2,2	5,3*	1,6	3,8*	1,2	2,8*			1,0	1,9*	
	Lame divisible abaissée	5,6*	5,6*	3,5	8,7*	2,3	5,3*	1,6	3,8*	1,2	2,8*			1,0	1,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés	5,6*	5,6*	5,0	8,7*	3,2	5,3*	2,2	3,8*	1,7	2,8*			1,4	1,9*	
	Lame + lame divisible abaissés	5,6*	5,6*	4,8	8,7*	3,0	5,3*	2,2	3,8*	1,6	2,8*			1,4	1,9*	
-2,0	Stabilisateurs relevés	6,1	6,8*	3,0	5,5	1,9	3,3	1,3	2,3	1,0	1,8			1,0	1,7*	6,1
	Lame abaissée	6,8*	6,8*	3,5	8,5*	2,2	5,1*	1,6	3,4*	1,2	1,9*			1,2	1,7*	
	Lame divisible abaissée	6,8*	6,8*	3,6	8,5*	2,3	5,1*	1,6	3,4*	1,2	1,9*			1,2	1,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	6,8*	6,8*	5,1	8,5*	3,1	5,1*	2,2	3,4*	1,7	1,9*			1,7	1,7*	
	Lame + lame divisible abaissés	6,8*	6,8*	4,9	8,5*	3,0	5,1*	2,1	3,4*	1,6	1,9*			1,6	1,7*	
-3,0	Stabilisateurs relevés			3,0	5,5									1,9	3,2*	4,0
	Lame abaissée			3,5	5,6*									2,2	3,2*	
	Lame divisible abaissée			3,6	5,6*									2,3	3,2*	
	Lame + 2 stab. abaissés			5,1	5,6*									3,2	3,2*	
	Lame + lame divisible abaissés			4,9	5,6*									3,0	3,2*	

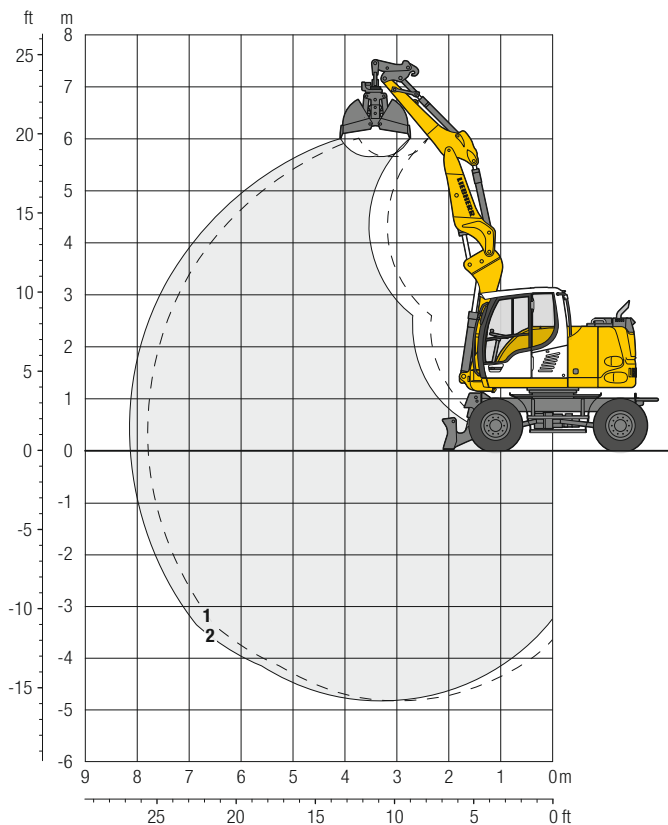
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# Équipement benne preneuse avec flèche réglable hydrauliquement 4,00 m



## Débattements

avec attache rapide	<b>2</b>
Longueur de balancier	m 1,85
Profondeur max. d'extraction	m 4,85
Portée max. au sol	m 8,15
Hauteur max. de déversement	m 5,65

1 avec balancier 1,85 m avec déport latéral max.

## Bennes GM 5B

Force de fermeture	52 kN (5,3 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,40 kNm

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,00 m, balancier 1,85 m, attache rapide SWA 33 et bennes GM 5B/0,20 m<sup>3</sup> (600 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 910 Compact <b>Litronic</b> avec lame d'ancrage	12 000
A 910 Compact <b>Litronic</b> avec lame divisible	12 200
A 910 Compact <b>Litronic</b> avec lame + 2 stabilisateurs	12 700
A 910 Compact <b>Litronic</b> avec lame + lame divisible	12 800

## Bennes GM 5B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Lame divisible abaissée	Lame + 2 stab. abaissés	Lame + lame divisible abaissée
			Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85
300 <sup>1)</sup>	0,10	410	■	■	■	■	■
400 <sup>1)</sup>	0,13	440	■	■	■	■	■
600 <sup>1)</sup>	0,20	470	■	■	■	■	■
800 <sup>1)</sup>	0,27	510	■	■	■	■	■
300 <sup>2)</sup>	0,10	450	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,13	490	■	■	■	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Equipements

## Godets curage de fossés

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	Lame divisible abaissée	Lame + 2 stab. abaissés	Lame + lame divisible abaissée
			Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85	Longueur de balancier (m) 1,85
<b>Flèche réglable hydrauliquement 4,00 m</b>							
1 200 <sup>2)</sup>	0,29	380	■	■	■	■	■
1 300 <sup>3)</sup>	0,28	300	■	■	■	■	■
1 500 <sup>3)</sup>	0,33	330	■	■	■	■	■
1 500 <sup>4)</sup>	0,33	210	■	■	■	■	■
1 500 <sup>2)</sup>	0,36	420	■	■	■	■	■
1 700 <sup>3)</sup>	0,37	390	■	■	■	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> inclinable 2 x 45°

<sup>4)</sup> Godet de curage fixe

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé



# Équipement

## Châssis

Système de freinage à double circuit	•
Lame d'ancrage arrière	+
Lame d'ancrage arrière, lame divisible	+
Lame d'ancrage avant, lame divisible arrière	+
Lame d'ancrage avant, stabilisateurs arrière	+
4 roues directrices (directrices avant, 4 roues directrices, marche en crabe)	+
Frein de travail automatique	+
Pneumatiques (pneus jumelés) Liebherr EM 22 290/90-20	+
Pneumatiques (pneus jumelés) Mitas EM 22	•
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	•
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	•
Transmission power-shift, semi-automatique	•
Frein de stationnement, sans entretien	•
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	+
Protection des tiges des vérins d'appui	+
Speeder**	+
Outillage, étendu	+
Coffret à outils gauche, verrouillable	•
Coffret à outils droit, verrouillable	+

## Tourelle

Phare de travail sur tourelle, 1 unités, LED, droit	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•
Gyrophare sur tourelle, LED	+
Portes de service verrouillables	•

## Circuit hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•
Points de contrôle de la pression	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+
Commutation circuit haute pression et flèche réglable hydrauliquement	+

## Moteur diesel

Filtre à particules Deutz	+
Antisiphonnage du carburant	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+

## Cabine

Vide poche	•
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Console gauche, rabattable	•
Rétroviseurs extérieurs, réglables électr. et chauffants	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•
Vitre de toit blindée en verre feuilleté	+
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Pare-brise blindé en verre feuilleté, non rétractable	+
Pare-brise intégralement rétractable	•
Régulateur de vitesse	•
Pilotage par manipulateur	+
Climatisation automatique	+
Indicateur de consommation carburant	•
Glacière électrique	+
Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)	+
Colonne de direction à réglage horizontal	•
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	•
Frein de positionnement	+
Commande proportionnel	•
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	•
Avant-toit de cabine	•
Protection de cabine ROPS	•
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+
Gyrophare sur la cabine, LED	+
Vitres teintées	•
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	+
Fenêtre coulissante sur la porte	•
Grille de protection supérieure	+
Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté	•
Pare-soleil	+
Persienne	•
Chauffage autonome (programmateur)	+
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares	•

# Équipement



## Équipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Limitation électronique de la hauteur	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+
Oeillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Protection de la tige de vérin de godet	+
Protection de la tige de vérin de réglage de la flèche	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+
Tool Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	•
Flèche réglable hydrauliquement	•



## Machine complète

<b>Graissage</b>	
Graissage tourelle et équipement, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette) *	+
Système de graissage, extension pour système d'attache rapide	+
Système de graissage, extension pour biellette	+
<b>Peinture spéciale</b>	
Peinture spéciale pour outils	+
Peinture spéciale, variantes	+
<b>Surveillance</b>	
Surveillance zone arrière avec caméra	•
Surveillance zone latérale avec caméra	•

• = Standard, + = Option

\* = dépendante du pays, \*\* = dû aux normes d'immatriculation des landes, la vitesse maximale dans quelques pays s'élève à 25 km/h

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**



