

Chargeuses sur pneus

L 550 - L 586

xpower[®]

xpower[®]

Charge de basculement

12 200 – 21 600 kg

Moteur

Phase IV/Tier 4f



LIEBHERR



reddot award 2016
winner

Performance

La performance au service
de la productivité

Rentabilité

Coûts réduits pour un haut
niveau de productivité

L 550 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 12.200 kg

Capacité du godet 3,2 m³

Poids en ordre de marche 17.700 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

140 kW/190 ch

L 556 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 13.700 kg

Capacité du godet 3,6 m³

Poids en ordre de marche 18.400 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

165 kW/224 ch

L 566 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 15.900 kg

Capacité du godet 4,2 m³

Poids en ordre de marche 23.900 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

200 kW/272 ch

L 576 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 17.600 kg

Capacité du godet 4,7 m³

Poids en ordre de marche 25.700 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

215 kW/292 ch

L 580 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 19.200 kg

Capacité du godet 5,2 m³

Poids en ordre de marche 27.650 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

230 kW/313 ch

L 586 XPower®

**Charge de basculement
en position articulée** 21.600 kg

Capacité du godet 6,0 m³

Poids en ordre de marche 32.600 kg

Puissance moteur (ISO 14396)

260 kW/354 ch



Fiabilité

Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

Confort

Confort de conduite maximal pour plus de productivité

Facilité d'entretien

Économie de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié



Performance



La performance au service de la productivité

La transmission innovante Liebherr-XPow^{er} augmente considérablement la productivité de chaque intervention. Des cycles de travail rapides, des charges de basculement élevées et la disponibilité élevée des machines assurent une productivité élevée.

Un concept de transmission performant et efficace

Un maximum de performance

La transmission Liebherr-XPower combine un système de transmission hydrostatique et un système de transmission mécanique. L'interaction de ces deux modes de transmission est ajustée automatiquement et en continu à chaque intervention. Aussi XPower® offre un taux de rendement maximal pour le ramassage de matériaux et le transport, ainsi qu'une accélération optimale et une performance maximale pour tous les cycles de chargement – y compris sur les longues distances. De plus, tous les composants sont parfaitement harmonisés entre eux. XPower® est synonyme d'efficacité maximale.

Système de transmission en continu

Avec la transmission Liebherr-XPower l'accélération est progressive, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, quelle que soit la plage de vitesse. La puissance de la machine et le confort de conduite élevé augmentent la productivité.

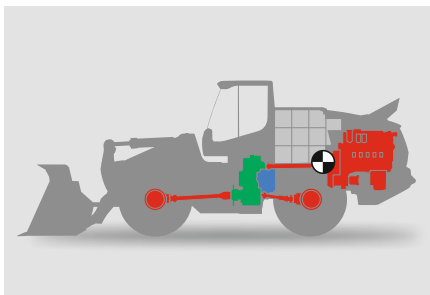
Productivité élevée

Grâce à l'implantation unique des composants à l'arrière de la machine, tout contrepoids devient inutile. La répartition optimale des masses permet des charges de basculement élevées et une productivité supérieure par heure de service.

La transmission Liebherr-XPower offre une accélération rapide et permet des plages de vitesses élevées. Elle permet de gagner du temps aussi bien sur terrain plat que dans les pentes. La productivité s'en trouve considérablement augmentée.

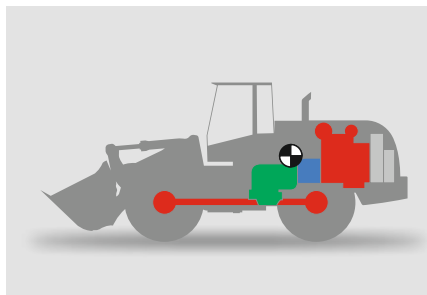
Transmission Liebherr-XPower L 550 – L 586

- Une ligne de transmission innovante conçue pour une performance accrue
- Répartition optimale des masses grâce à une implantation unique des composants
- Conditions de visibilité parfaites grâce à la construction compacte



Transmission traditionnelle

- Centre de gravité au centre de la machine
- Un contrepoids supplémentaire est nécessaire pour atteindre une charge de basculement et une stabilité élevées
- Il en résulte des mauvaises conditions de visibilité



Flexibilité et polyvalence

Variantes de bras de levage optimisées

La cinématique en Z de série offre un couple élevé dans la zone inférieure du bras de levage, ce qui constitue une condition optimale pour l'utilisation conventionnelle de la chargeuse sur pneus, car le remplissage simple et rapide du godet assure une productivité élevée.

Le bras de levage industrie est disponible sans supplément pour les chargeuses sur pneus L 550 – L 566 et L 580. Cette cinématique marque des points grâce à son mouvement parallèle et offre un couple particulièrement important dans la zone haute de levage. C'est la meilleure solution pour les utilisations industrielles, car ce bras permet de monter des équipements de grande taille et de transporter des charges lourdes.

Remplissage optimal du godet

Le nouveau design robuste du godet Liebherr permet un remplissage rapide et efficace du godet. La productivité est d'autant plus élevée que les équipements sont remplis à leur pleine capacité. La bonne pénétration du godet et son remplissage simple permettent de réduire la consommation de carburant.

Grande polyvalence

Grâce au vaste choix d'équipements de travail, le bon outil est toujours disponible et les missions les plus diverses sont possibles sans problème. Ceci augmente les capacités d'utilisation de la machine et accroît la productivité. Les chargeuses sur pneus Liebherr sont capables de manœuvrer rapidement et efficacement grâce à leur construction compacte – la condition clé pour un haut rendement au chargement.

Application universelle

Le choix possible entre un bras de levage industrie et une cinématique en Z permet à chaque client de toujours disposer de la machine adaptée à ses besoins.



Rentabilité



Coûts réduits pour un haut niveau de productivité

Les chargeuses sur pneus Liebherr sont un atout fiable pour le succès économique de toute entreprise. Avec un haut rendement au chargement, les coûts d'exploitation sont réduits tout en préservant l'environnement, grâce à un concept de transmission à consommation optimale de carburant.

Coûts d'exploitation réduits

Consommation de carburant plus faible

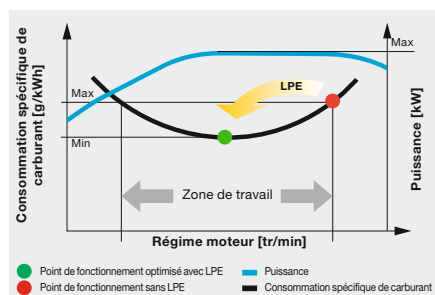
La transmission Liebherr-XPower avec le Liebherr-Power-Efficiency (LPE) permet de réduire la consommation de carburant de 30%. Avec un taux de rendement maximal, les coûts d'exploitation sont réduits et la rentabilité augmente.

Usure des freins de service quasi inexistante

La transmission Liebherr-XPower freine de façon indépendante. Les freins de service n'ont qu'un rôle d'appoint et ne s'usent quasiment pas.

Usure minimale des pneus

Le patinage des roues est évité grâce à la régulation continue de la force de traction associée au différentiel à glissement limité automatique. La productivité augmente et l'usure des pneus diminue de 25%.



Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre le moteur diesel, la boîte de vitesses et l'hydraulique d'équipement pour une efficacité maximale
- LPE – une performance maximale à chaque goutte de carburant

Coûts réduits et protection de l'environnement

Post-traitement innovant des gaz d'échappement

La technologie SCR Liebherr est un système efficace de post-traitement des gaz d'échappement. Aucun consommable n'est nécessaire au niveau du moteur, comme le filtre à particules Diesel. Aucune régénération n'est requise, et l'entretien s'en trouve réduit. Parallèlement à une productivité plus élevée, cela permet d'économiser du carburant et de réduire les coûts d'exploitation.

Préservation des ressources

La consommation réduite de carburant et le post-traitement efficace des gaz d'échappement permettent de réduire les émissions polluantes, pour une préservation active des ressources naturelles. Les chargeuses sur pneus Liebherr allient donc protection de l'environnement et baisse des coûts d'exploitation.



Moins d'usure des freins

- Usure des freins de service quasi inexistante grâce au freinage hydraulique-mécanique de la translation

Moins d'usure des pneus

- La régulation continue de la force de traction empêche le patinage des roues

LiDAT

Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge/surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise. La version standard des chargeuses sur pneus L 550 XPower® – L 586 XPower® intègre ce service, ainsi qu'une utilisation d'1 an sans frais.



Toujours informé grâce à LiDAT

- Évaluation de l'utilisation de la machine et de la consommation de carburant pour une gestion économique de la machine
- Disponibilité en série de LiDAT, avec 1 an d'utilisation sans licence

Fiabilité



Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

Les chargeuses sur pneus Liebherr offrent une performance maximale même dans les conditions les plus difficiles. Des composants spécialement développés, une technologie sophistiquée et une qualité de haut niveau sont les garants d'une fiabilité et d'une disponibilité maximales.

Des composants de qualité

Durables et performantes

Liebherr possède des décennies d'expérience du développement, de la conception et de la fabrication de composants. Parfaitement harmonisés entre eux, ils garantissent un niveau maximal de disponibilité et de fiabilité. Liebherr développe et construit également toutes les pièces en acier. Les pièces robustes assurent une longue durée de vie à chaque chargeuse sur pneus.

Des tests intensifs de longue durée ont démontré la résistance et la qualité des composants montés. Les chargeuses sur pneus Liebherr remplissent les normes de qualité strictes de Liebherr, même dans les conditions les plus difficiles. Cela garantit une utilisation fiable de l'engin sur toute sa durée de vie. Toujours performantes, les machines Liebherr augmentent la productivité.



Composants Liebherr performants

- Harmonisation des composants pour une performance maximale
- Niveau de qualité maximal même dans les conditions les plus difficiles
- Machines robustes et de longue durée de vie, pour une haute fiabilité

Haute sécurité d'utilisation

Un concept de transmission à faible usure

Les composants de la transmission Liebherr-XPower sont extrêmement robustes et sujets à une usure minimale. De plus, la répartition variable des forces entre la transmission hydrostatique et la transmission mécanique conduit à une sollicitation moindre de chacune des lignes de transmission. XPower® assure une longue durée de vie à la machine et une fiabilité élevée.

Travailler sans interruption

Grâce à la technologie SCR unique de Liebherr, un nombre moindre de composants est nécessaire au niveau du moteur, comme le filtre à particules diesel ou le système de recyclage des gaz d'échappement. Dès lors, le risque de panne est minimisé et l'entretien réduit. Cette technologie sophistiquée assure des travaux efficaces et ininterrompus.



Haute disponibilité des machines

- Sollicitation moindre de la ligne de transmission grâce à la répartition des forces
- Haute sécurité d'utilisation grâce aux composants robustes et à faible usure
- Moins de composants dans le moteur, pour un risque de panne réduit

Un système de refroidissement fiable

Puissance de réfrigération optimale

L'installation de réfrigération est montée directement sur le châssis arrière, derrière la cabine de conduite, et aspire ainsi un air propre. Dans les applications en milieu très chargé en poussière, divers équipements disponibles en option, comme le ventilateur réversible, le tamis pour radiateur ainsi qu'un radiateur à grosses mailles, préviennent le colmatage. Ceci garantit une puissance constante et continue du système de refroidissement, tout en réduisant les besoins de nettoyage, ce qui signifie un travail plus efficace et plus rentable.

Commande du refroidissement en fonction des besoins

Le ventilateur, dont le régime est indépendant de la vitesse de rotation du moteur diesel, ne produit que la puissance réfrigérante vraiment nécessaire, des capteurs de température contribuant à un réglage précis.



Circuit de refroidissement intelligent

- Le radiateur est monté dans la zone la plus propre de la chargeuse sur pneus
- Disponibilité élevée de la machine grâce à un encrassement moindre du radiateur
- Commande du refroidissement en fonction des besoins grâce à une régulation thermostatique, pour une haute fiabilité

Confort



Confort de conduite maximal pour plus de productivité

Le design de la cabine est parfaitement adapté aux exigences quotidiennes du conducteur. Spacieuse et de conception ergonomique, elle offre les conditions parfaites pour un travail alliant confort et productivité.

Cabine avec visibilité panoramique

Travail productif et sûr

Le design moderne et ergonomique de la cabine permet au conducteur de travailler sans fatigue et en toute concentration, pour une sécurité et une productivité accrues. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique. Le siège à suspension transversale, disponible en option, procure un confort élevé et offre les conditions idéales pour un travail détendu.

Conditions de visibilité parfaites

La grande surface vitrée de la cabine offre au conducteur une visibilité panoramique parfaite sur la zone et l'équipement de travail. Le design du capot moteur, conçu pour améliorer la visibilité, ainsi que la surveillance de l'espace disponible en marche arrière sur l'écran Liebherr, assurent d'excellentes conditions de visibilité. Ceci garantit une sécurité maximale aussi bien pour les personnes que pour la machine et la charge transportée, tout en augmentant la productivité.

Effet bien-être garanti

Les divers espaces de rangement, dont un rangement réfrigéré disponible sur demande, maximisent le bien-être du conducteur. La climatisation de série, de puissance optimisée, crée une ambiance de travail agréable. Le conducteur bénéficie ainsi d'un confort maximal et d'une productivité élevée.

La clé à télécommande Liebherr, disponible en option, permet d'ouvrir automatiquement les portes et active l'éclairage, pour une prise de commande sûre et confortable de la machine.

Excellente visibilité panoramique

- Visibilité parfaite dans toutes les directions grâce au design optimal de la cabine et du capot moteur
- Grandes surfaces vitrées
- Plus de sécurité et de productivité grâce aux excellentes conditions de visibilité



Commande simple et sûre

Des éléments de commande ergonomiques

Les instruments de commande et de contrôle sont agencés de façon optimale dans le champ de vision du conducteur et facilement accessibles. Toutes les données de fonctionnement de la machine peuvent être déterminées rapidement et facilement. Le confort d'utilisation élevé assure au conducteur un travail très efficace et sûr.

Manipulateur Liebherr

Le manipulateur Liebherr de série, intégré dans le siège, permet de commander avec précision tous les mouvements de travail et de translation de la machine. Le nouveau système électrohydraulique permet de programmer le bras de levage et les positions du godet depuis la cabine.

La commande proportionnelle d'un outil hydraulique se fait au moyen du manipulateur Liebherr avec mini-joystick, ce qui assure une maîtrise précise et ergonomique de l'équipement hydraulique. Les vitesses de remplissage et de déversement peuvent être réglées rapidement et individuellement sur l'écran tactile.

Écran tactile

L'écran tactile réglable en hauteur, de série, permet de consulter et de régler rapidement toutes les données de fonctionnement de la machine. Plusieurs avertisseurs visuels et sonores assurent une sécurité d'utilisation élevée.

Manipulateur Liebherr avec mini-joystick (en option)

- Fonctionnement ergonomique et confortable
- Commande de tous les mouvements de translation et de travail avec un seul manipulateur
- Programmation de la commande hydraulique aisée depuis la cabine



Commande intuitive

- Détermination rapide des données de fonctionnement de la machine
- La simplicité d'utilisation augmente la productivité de chaque intervention
- Caméra de marche arrière Liebherr de série, intégrée dans l'écran tactile



Facilité d'entretien



Économie de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié

Les éléments importants de l'entretien quotidien sont visibles d'un seul coup d'œil dans la zone d'accès des chargeuses sur pneus Liebherr-XPowerr. Un contrôle rapide et sûr permet d'économiser du temps et de l'argent.

Excellente accessibilité au service

Entretien efficace et simple

Grâce à l'implantation unique des composants, les chargeuses sur pneus Liebherr offrent une excellente accessibilité au service. Le positionnement du système de réfrigération directement derrière la cabine, grâce à un moindre encrassement, contribue à une réduction de l'entretien et des coûts de maintenance.

Accès sûr et libre pour l'entretien

Tous les points de service sont facilement et rapidement accessibles, en toute sécurité et propreté. Des zones antidérapantes et de solides rampes dans la zone d'accès assurent un haut degré de sécurité.

Temps d'entretien court pour plus de productivité

Le capot moteur à ouverture électrique vers l'arrière assure un accès sûr et libre à l'ensemble du compartiment moteur. Les points de service sont facilement visibles et accessibles. Tous les travaux d'entretien peuvent être réalisés aisément et en toute sécurité depuis une surface d'appui dans le capot moteur. L'entretien est donc rapide et augmente la productivité.

Une échelle sur le côté droit de la machine donne un accès optimisé au pare-brise et à la boîte de filtration de la cabine. De solides rampes dans la zone d'accès et une échelle déployable assurent un degré élevé de sécurité lors du nettoyage et de l'entretien.

Entretien quotidien réduit

- Encrassement moindre du radiateur grâce à son implantation intelligente directement derrière la cabine
- Un entretien simple et sûr assure une économie de temps et d'argent

Excellente accessibilité au service

- Par l'ouverture d'un seul capot, l'ensemble du compartiment moteur est accessible
- Les principaux niveaux sont visibles dans la zone d'accès
- Arrêts réparations courts pour plus d'efficacité



Un partenaire de service fort

Un partenariat sûr avec un service performant

En optant pour une chargeuse sur pneus Liebherr, le client ne fait pas seulement le choix d'un produit de pointe de longue durée de vie, mais aussi celui d'un partenariat solide et durable. Un vaste réseau de service international, associé à un entrepôt centralisé, assure un service optimal et une livraison rapide des pièces détachées, pour des trajets courts et une assistance rapide pour toutes les demandes de service. Avec, si nécessaire, une disponibilité 24 heures sur 24.

Le service compétent de Liebherr : une fiabilité élevée

Un savoir-faire complet assure une réalisation irréprochable de tous les travaux de service et de maintenance. Ce qui contribue de manière décisive à la disponibilité et à la rentabilité de la machine. Les collaborateurs des partenaires de service Liebherr bénéficient de formations continues régulières. Ils possèdent de vastes connaissances pour la réalisation rapide et sûre des travaux d'entretien et peuvent recourir à tout moment au savoir-faire d'experts dans les usines de fabrication.

Un service parfait pour une excellente disponibilité des machines

- Assistance rapide et efficace grâce à un vaste réseau de service
- Le service de pièces détachées peut livrer en 24 heures
- Réalisation rapide et sûre des travaux de maintenance par des spécialistes qualifiés

Chargeuses sur pneus : aperçu des L 550 XPower® - L 586 XPower®

Équipement de travail robuste

- + Cycles de travail plus rapides
- + Bras de levage durable
- + Flexible à l'utilisation
- + Utilisation efficace et économique grâce aux variantes du bras de levage spécialement conçues

- ✓ Composants hydrauliques de grande qualité
- ✓ Construction en acier solide
- ✓ Large gamme d'équipements de travail
- ✓ Bras de levage industrie et cinématique en Z au choix

Transmission Liebherr-XPower puissante et efficace

- + Jusqu'à 30 % d'économie de carburant
- + Haute performance
- + Haute sécurité d'utilisation
- + Productivité maximale grâce à une charge de basculement élevée
- + Usure des pneus réduite jusqu'à 25 %
- + Pratiquement pas d'usure de frein
- + Stabilité statique maximale sur tous types de terrain

- ✓ Composants de transmission harmonisés grâce au LPE
- ✓ Ligne de transmission performante à puissance partagée
- ✓ Ligne de transmission robuste et durable
- ✓ Parfaite répartition des masses grâce à l'implantation intelligente des composants de transmission
- ✓ Les forces de traction en continue empêchent la machine de patiner
- ✓ Système de freinage hydraulique-mécanique





Cabine du conducteur confortable

- + Plus de performance et de productivité
- + Travail en toute concentration pour le conducteur
- + Commande simple et sûre
- + Excellente visibilité panoramique

- ✓ Nouveau design de cabine moderne et ergonomique
- ✓ Contrôle des opérations de travail et de manœuvre avec un seul levier de commande
- ✓ Grandes surfaces vitrées

Système de refroidissement intelligent

- + Puissance de réfrigération fiable et constante
- + Longue durée de vie des composants
- + Disponibilité élevée de la machine grâce à des besoins de nettoyage minimes

- ✓ Commande du refroidissement en fonction des besoins
- ✓ Régulation fiable par capteurs de température
- ✓ Le radiateur est installé directement derrière la cabine – à l'endroit le plus propre de la chargeuse sur pneus

Excellente accessibilité au service

- + Gains de temps lors d'opérations de maintenance
- + Temps d'entretien court pour plus de productivité

- ✓ Contrôle rapide des principaux points d'entretien dans la zone d'accès
- ✓ Accès sûr, facile et rapide aux points d'entretien

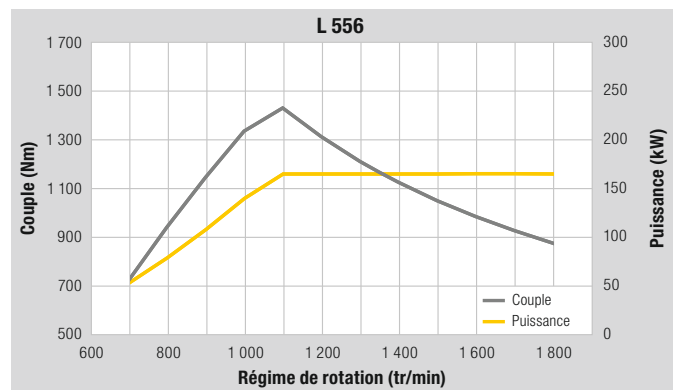
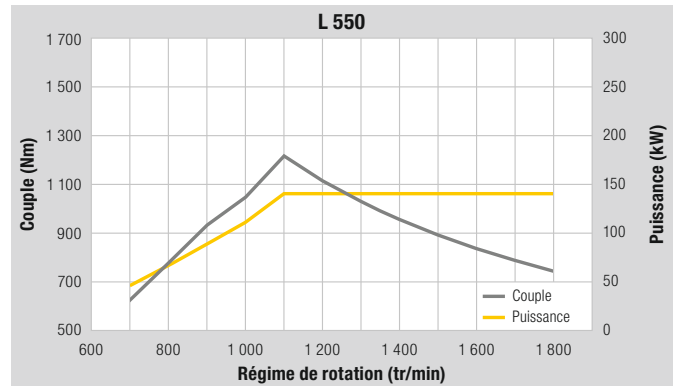
Caractéristiques techniques



Moteur

	L 550	L 556
Moteur diesel	D934 A7	D944 A7
Conception	Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr, système de filtre à particules diesel fermé disponible en option	
Cylindres en ligne	4	4
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression	
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch 143/194 à tr/min 1 100 – 1 800	168/228 1 100 – 1 800
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch 140/190 à tr/min 1 100 – 1 800	165/224 1 100 – 1 800
Puissance nominale selon ISO 14396	kW/ch 140/190 à tr/min 1 800	165/224 1 800
Couple net max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm 1 215 à tr/min 1 100	1 430 1 100
Cylindrée	litre 7,014	7,964
Alésage/Course	mm 122/150	130/150
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr	
Circuit électrique		
Tension	V 24	24
Capacité	Ah 2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A 28/140	28/140
Démarrreur	V/kW 24/7,8	24/7,8

Les émissions sont inférieures aux normes Phase IV/Tier 4f.



Transmission

	Transmission XPower® à puissance partagée, sans à-coups
Conception	Transmission XPower® sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration	Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesses	0 – 40 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



Essieux

	L 550	L 556
4 roues motrices		
Essieu avant	Rigide	
Essieu arrière	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté	
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 460	442
Différentiels	les 4 roues restent au contact du sol	
Réducteurs de roues	Différentiels à glissement limité automatique Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues	
Voie	2 003 mm pour toutes montes de pneus	



Freins

Freins de service sans usure	Freinage de la transmission XPower®, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à StVZO.



Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
Angle d'articulation	40° de chaque côté
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique



Hydraulique d'équipement

	L 550	L 556
Conception	Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur	
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile	
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique	
Commande	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples	
Commande de levage	Levage, neutre, descente Levée et descente automatique par manipulateur Liebherr Position flottante par manipulateur Liebherr	
Commande de cavage	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr	
Débit max.	l/min 234	234
Pression max.		
Cinématique en Z	bar 330	360
Bras de levage industrie	bar 350	380



Equipements

	L 550	L 556
Variantes de cinématique		
En option	Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé Bras de levage industrie avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique de série	
Paliers	Etanches	
Temps de cycles avec charge nominale	CZ	IND
Levage	s 5,5	5,5
Déversement	s 2,3	3,5
Descente (à vide)	s 2,7	2,7



Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée montée hydrauliquement. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droite, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux
Siège Liebherr	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
Chauffage et ventilation	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables



Niveau sonore

	L 550	L 556
Niveau de pression acoustique selon ISO 6396		
L _{PA} (intérieur)	dB(A) 68	68
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE		
L _{WA} (extérieur)	dB(A) 104	104



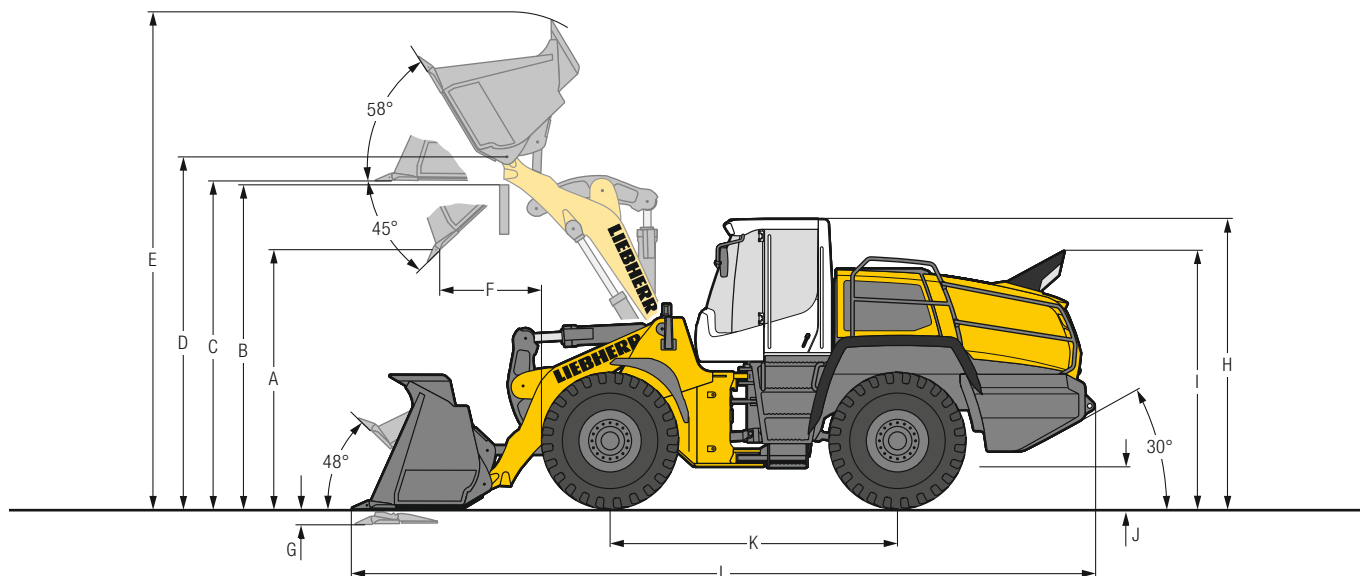
Contenances

	L 550	L 556
Réservoir de carburant	l 280	280
Huile moteur (avec changement de filtre)	l 26	26
Réservoir d'urée	l 67,5	67,5
Mécanisme de distribution	l 1,2	1,2
Boîte de vitesses XPower®	l 53	53
Liquide de refroidissement	l 67	67
Essieu avant	l 35	42
Essieu arrière	l 35	35
Réservoir hydraulique	l 105	105
Total circuit hydraulique	l 175	175
Climatisation R134a	g 1.250	1.250

Dimensions

Cinématique en Z

L 550 – L 556



Godet de terrassement



	L 550		L 556	
	CZ	CZ	CZ	CZ
Cinématique				
Outil d'attaque au sol	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm 2 600	2 600	2 600	2 600
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³ 3,2	3,6	3,6	4,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 1,85	1,65	1,85	1,65
Largeur du godet	mm 2 700	2 700	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm 2 880	2 810	2 810	2 740
B Hauteur max. d'obstacle	mm 3 500	3 500	3 500	3 500
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm 3 645	3 645	3 645	3 645
D Hauteur max. axe du godet	mm 3 915	3 915	3 915	3 915
E Hauteur totale	mm 5 585	5 695	5 695	5 775
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm 1 095	1 170	1 170	1 250
G Profondeur de creusage	mm 85	85	85	85
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm 3 370	3 370	3 370	3 370
I Hauteur sur échappement	mm 3 020	3 020	3 020	3 020
J Garde au sol	mm 490	490	490	490
K Empattement	mm 3 395	3 395	3 395	3 395
L Longueur totale	mm 8 380	8 480	8 480	8 580
Rayon de dégagement godet en position transport	mm 6 585	6 610	6 610	6 635
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN 140	130	150	140
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 14 000	13 800	15 750	15 550
Charge de basculement complètement articulée*	kg 12 200	12 000	13 700	13 500
Poids en ordre de marche*	kg 17 700	17 800	18 400	18 500
Dimensions des pneus	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

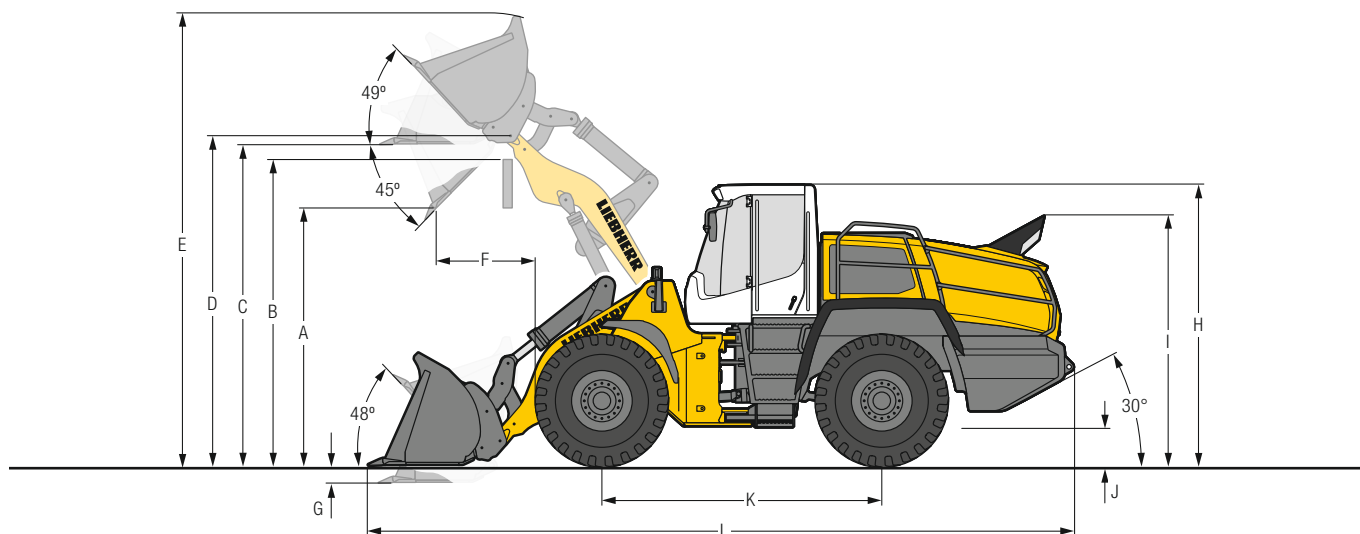
** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Dimensions

Bras de levage industrie



Godet de terrassement



		L 550			L 556		
		STD	HL	HL	STD	HL	HL
Cinématique		IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 600	3 000	3 000	2 600	3 000	3 000
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,0	2,6	2,8	3,3	2,8	3,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	2 880	3 550	3 520	2 850	3 520	3 460
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 500	4 100	4 100	3 500	4 100	4 100
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	3 795	4 360	4 360	3 795	4 360	4 360
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 075	4 640	4 640	4 075	4 640	4 640
E Hauteur totale	mm	5 580	6 090	6 120	5 620	6 120	6 160
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 135	940	960	1 174	960	1 015
G Profondeur de creusement	mm	80	80	80	80	80	80
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370
I Hauteur sur échappement	mm	3 020	3 020	3 020	3 020	3 020	3 020
J Garde au sol	mm	490	490	490	490	490	490
K Empattement	mm	3 395	3 395	3 395	3 395	3 395	3 395
L Longueur totale	mm	8 550	8 940	9 000	8 605	9 000	9 080
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 630	6 830	6 850	6 650	6 850	6 885
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	136	134	130	134	125
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	12 800	10 700	10 600	14 400	12 000	11 800
Charge de basculement complètement articulée*	kg	11 100	9 200	9 100	12 400	10 300	10 100
Poids en ordre de marche*	kg	18 700	18 900	18 950	19 500	19 700	19 750
Dimensions des pneus		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

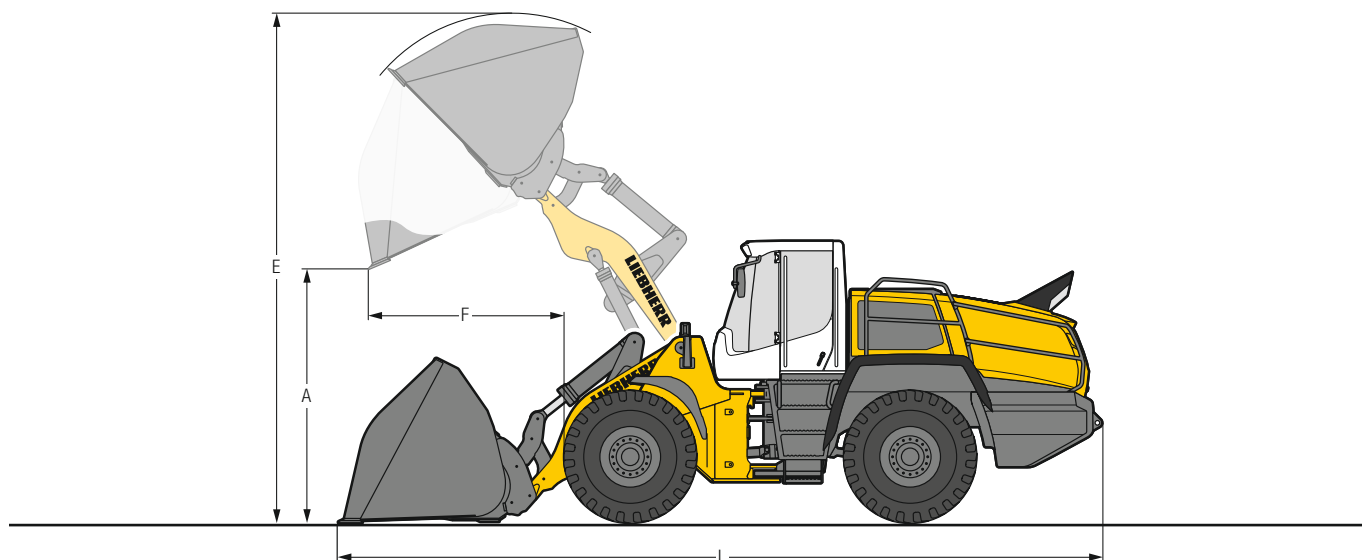
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers

L 550 – L 556



Matériaux densité élevée



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Cinématique	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 5,0	4,5	5,5	5,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 1,0	1,0	1,0	0,95
Largeur du godet	mm 2 950	2 950	2 950	2 950
A Hauteur de déversement max.	mm 2 550	3 220	2 450	3 130
E Hauteur totale	mm 5 900	6 320	6 060	6 480
F Portée au levage max.	mm 1 450	1 250	1 550	1 330
L Longueur totale	mm 8 770	9 170	8 900	9 280
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 11 900	9 800	13 200	11 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg 10 200	8 300	11 300	9 400
Poids en ordre de marche*	kg 19 200	19 400	20 100	20 300
Dimensions des pneus	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Matériaux faible densité



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Cinématique	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 9,0	8,0	10,0	9,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 0,5	0,5	0,5	0,5
Largeur du godet	mm 3 400	3 400	3 400	3 400
A Hauteur de déversement max.	mm 2 340	2 920	2 265	2 840
E Hauteur totale	mm 6 110	6 470	6 250	6 600
F Portée au levage max.	mm 1 705	1 520	1 780	1 600
L Longueur totale	mm 9 140	9 570	9 250	9 690
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 11 500	9 400	13 100	10 700
Charge de basculement complètement articulée*	kg 9 800	7 900	11 100	8 900
Poids en ordre de marche*	kg 19 700	19 900	20 500	20 800
Dimensions des pneus	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

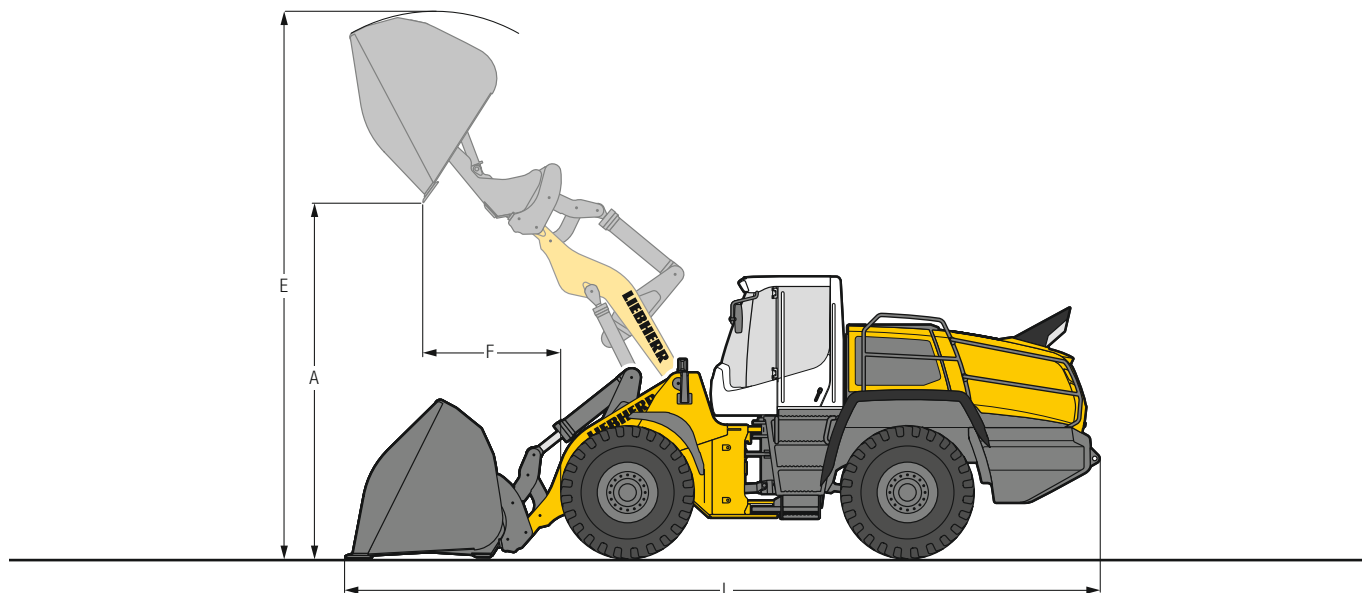
HL = High Lift

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Godet à double déversement



Matériaux densité élevée



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Cinématique	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 4,5	4,0	5,0	4,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 1,0	1,0	1,0	1,0
Largeur du godet	mm 2 700	2 700	2 700	2 700
A Hauteur de déversement max.	mm 4 550	5 040	4 590	5 160
E Hauteur totale	mm 6 680	7 120	6 850	7 300
F Portée au levage max.	mm 1 790	1 560	1 820	1 650
L Longueur totale	mm 9 000	9 410	9 120	9 550
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 11 400	9 200	12 900	10 500
Charge de basculement complètement articulée*	kg 9 700	7 700	10 900	8 900
Poids en ordre de marche*	kg 19 700	19 900	20 600	20 800
Dimensions des pneus	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Matériaux faible densité



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
Cinématique	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 8,5	7,5	9,5	8,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 0,5	0,5	0,5	0,5
Largeur du godet	mm 3 400	3 400	3 400	3 400
A Hauteur de déversement max.	mm 4 450	4 800	4 610	4 950
E Hauteur totale	mm 6 900	7 200	7 150	7 500
F Portée au levage max.	mm 1 800	1 580	1 860	1 650
L Longueur totale	mm 9 200	9 590	9 290	9 750
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 10 900	8 700	12 500	10 100
Charge de basculement complètement articulée*	kg 9 300	7 300	10 500	8 400
Poids en ordre de marche*	kg 20 300	20 400	21 200	21 300
Dimensions des pneus	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

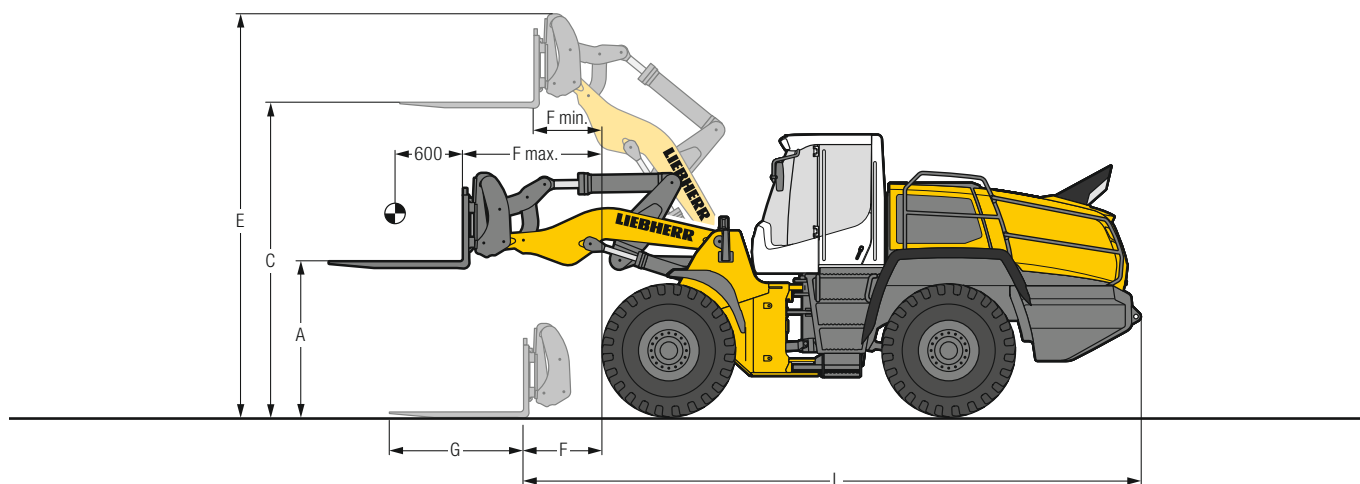
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Fourche

L 550 – L 556



Fourche FEM IV



			L 550	L 556
	Cinématique		IND-AR	IND-AR
A	Hauteur de la fourche à portée max.	mm	1 840	1 840
C	Hauteur max. de la fourche	mm	3 835	3 835
E	Hauteur totale	mm	4 825	4 825
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	985	985
F max.	Portée max. en fond de fourche	mm	1 680	1 680
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	750	750
G	Longueur fourche	mm	1 500	1 500
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	7 380	7 380
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 500	10 700
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 300	9 200
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	4 980	5 520
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	6 640	7 360
	Poids en ordre de marche*	kg	17 800	18 500
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3

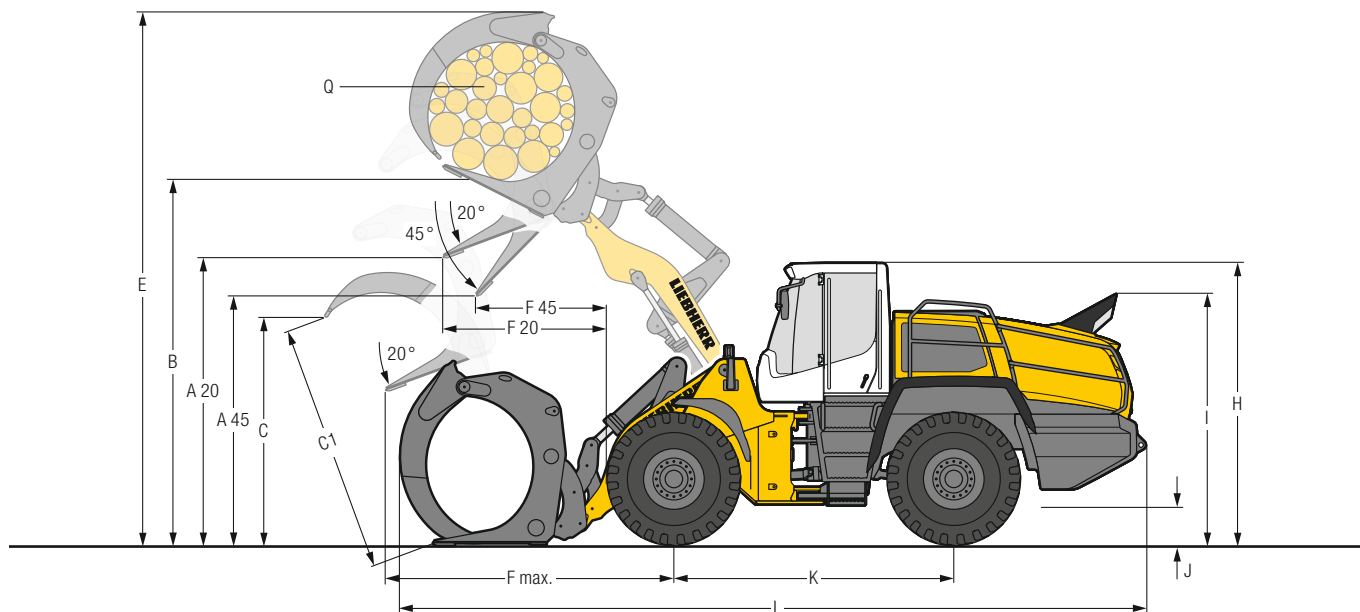
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

¹⁾ Selon EN 474-3

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

Equipements

Pince à bois



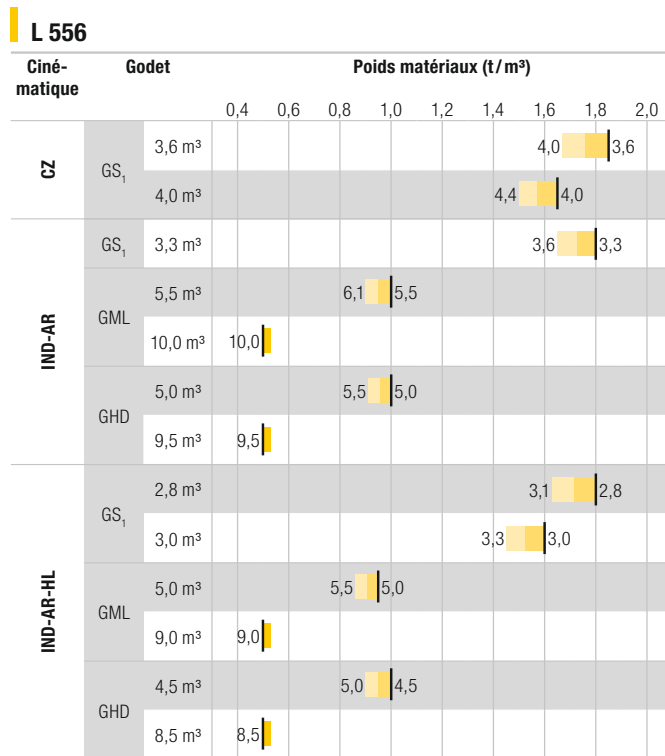
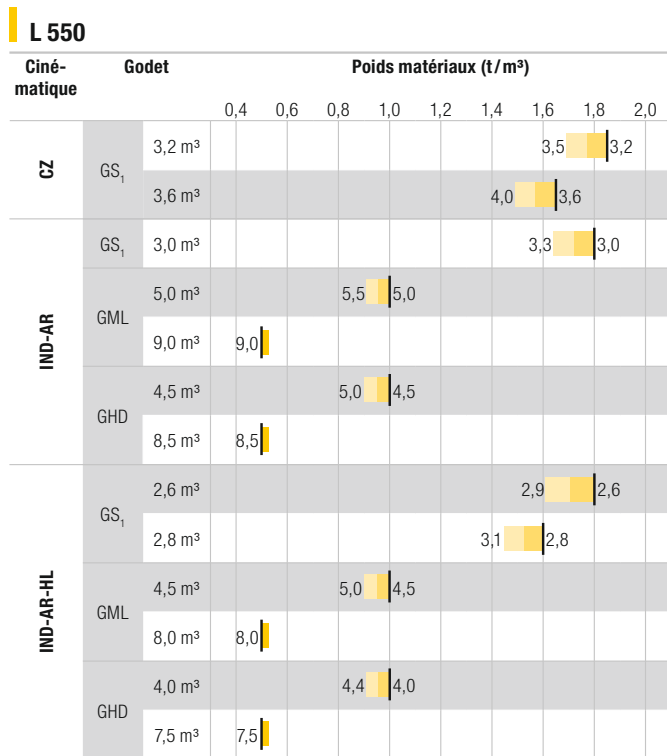
Pince à bois

			L 550	L 556
	Cinématique		IND-AR	IND-AR
A20	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 590	3 570
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	3 020	2 950
B	Hauteur de manutention	mm	4 530	4 530
C	Ouverture max. de la pince en position de chargement	mm	2 395	2 740
C1	Ouverture max. de la pince	mm	2 590	2 990
E	Hauteur maximale	mm	6 320	6 480
F20	Portée au levage max. et angle de basculement de 20°	mm	1 740	1 890
F45	Portée au levage max. et angle de basculement de 45°	mm	1 410	1 530
F max.	Portée max.	mm	2 670	2 820
H	Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 395	3 395
I	Hauteur sur échappement	mm	3 045	3 045
J	Garde au sol	mm	510	510
K	Empattement	mm	3 395	3 395
L	Longueur totale	mm	8 720	8 870
	Largeur sur pneus	mm	2 650	2 650
Q	Surface de la pince	m ²	1,8	2,4
	Largeur de la pince	mm	1 600	1 600
	Charge nominale*	kg	6 300	6 400
	Poids en ordre de marche*	kg	19 700	20 500
	Dimensions des pneus		23.5R25 L4	23.5R25 L4

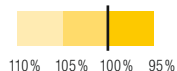
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

Choix du godet



Remplissage godet



Cinématique

CZ	Cinématique en Z, longueur standard
IND-AR	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
IND-AR-HL	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, High Lift

Godet

GS₁	Godet standard (Godet de terrassement)
GML	Godet pour matériaux légers
GHD	Godet à double déversement

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Gravier	humide	1,9	105	Terre	sèche	1,3	115	Déchets de verre	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	Terre végétale		1,1	110	Composte	sec	0,8	105
Sable	sec	1,5	105	Basalte		1,95	100	humide	1,0	110	
	mouillé	1,9	110	Granit		1,8	95	Plaquettes / Sciure		0,5	110
Sable et Gravier	sec	1,7	105	Grès		1,6	100	Papier	broyé / en vrac	0,6	110
	mouillé	2,0	100	Schiste		1,75	100	vieux papier / carton	1,0	110	
Sable / Argile		1,6	110	Bauxite		1,4	100	Charbon	lourd	1,2	110
Argile	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire		1,6	100	léger	0,9	110	
	dure	1,4	110	Gypse	fragmenté	1,8	100	Déchet	déchets ménagers	0,5	100
Argile / Gravier	sec	1,4	110	Coke		0,5	110	déchets encombrants	1,0	100	
	mouillé	1,6	100	Laitier	concassé	1,8	100				

Pneumatiques



Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche	Largeur sur pneus	Modifications des dimensions verticales*	Applications
L 550 XPower® / L 556 XPower®					
Bridgestone	23.5R25 VJT L3	138	2 670	6	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VLTS L4	360	2 670	39	Gavier, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDL L5	898	2 660	65	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT L5	851	2 670	55	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	650/65R25 VTS L3	4	2 700	- 30	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Bridgestone	750/65R25 VTS L3	728	2 880	11	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 RT-3B L3	188	2 670	20	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+ L3	284	2 670	36	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 GP-4D L4	328	2 690	25	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-4K L4	500	2 680	39	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5K L5	936	2 680	57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5S L5	968	2 680	57	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-5D L5	820	2 660	55	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+ L3	680	2 910	24	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XHA2 L3	0	2 650	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XTLA L2	- 12	2 650	- 4	Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XMINE L5	760	2 690	61	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	23.5R25 XLD D2A L5	612	2 670	26	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	650/65R25 XLD65 L3	- 112	2 690	- 53	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	750/65R25 XLD65 L3	524	2 870	- 7	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Caractéristiques techniques



Moteur

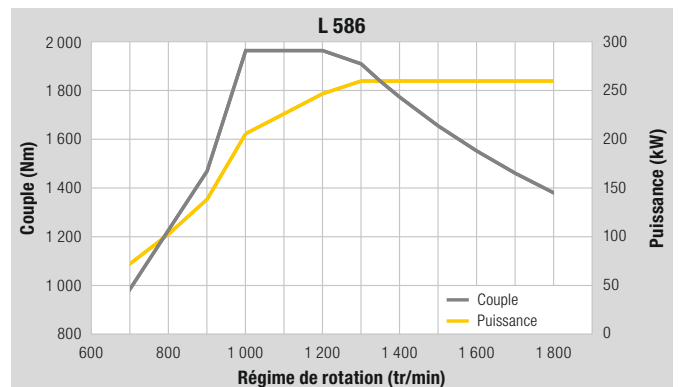
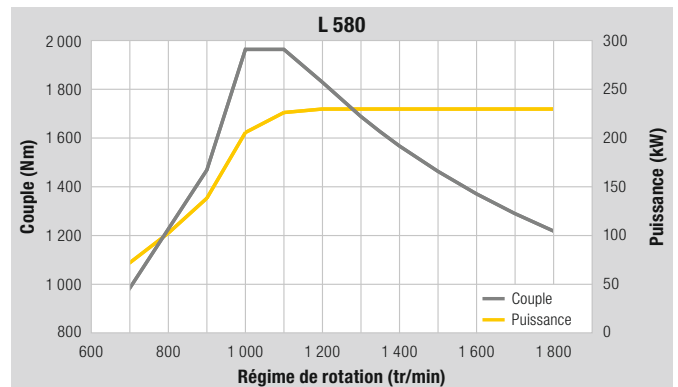
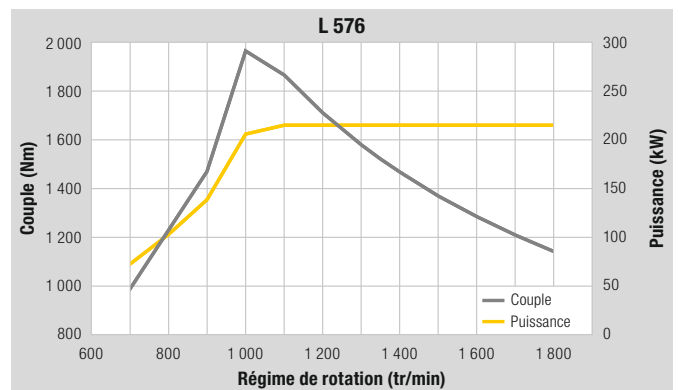
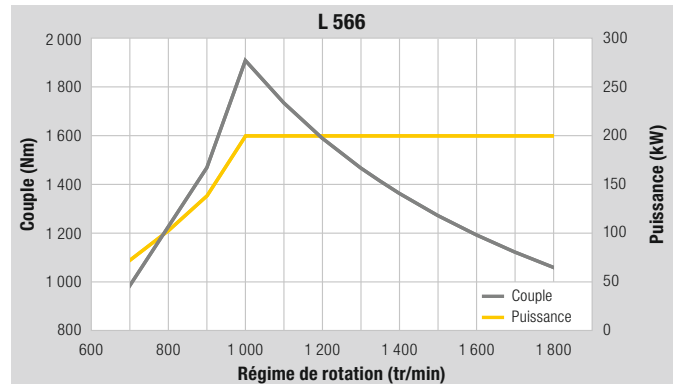
	L 566	L 576	L 580	L 586
Moteur diesel	D936 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Conception	Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr, système de filtre à particules diesel fermé disponible en option			
Cylindres en ligne	6	6	6	6
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression			
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch 203/276 à tr/min 1 000 – 1 800	218/296 1 100 – 1 800	233/317 1 200 – 1 800	263/358 1 300 – 1 800
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch 200/272 à tr/min 1 000 – 1 800	215/292 1 100 – 1 800	230/313 1 200 – 1 800	260/354 1 300 – 1 800
Puissance nominale selon ISO 14396	kW/ch 200/272 à tr/min 1 800	215/292 1 800	230/313 1 800	260/354 1 800
Couple net max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm 1 910 à tr/min 1 000	1 965 1 000	1 965 1 000	1 965 1 000
Cylindrée	litre 10,52	10,52	10,52	10,52
Alésage/Course	mm 122/150	122/150	122/150	122/150
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr			
Circuit électrique				
Tension	V 24	24	24	24
Capacité	Ah 2 x 180	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A 28/140	28/140	28/140	28/140
Démarrreur	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Les émissions sont inférieures aux normes Phase IV/Tier 4f.



Transmission

Transmission XPower® à puissance partagée, sans à-coups	
Conception	Transmission XPower® sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration	Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesses	L 566 – L 580: 0 – 40 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé L 586: 0 – 33 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



Essieux

	L 566	L 576	L 580	L 586
4 roues motrices				
Essieu avant	Rigide			
Essieu arrière	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté			
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 492	473	473	523
	les 4 roues restent au contact du sol			
Différentiels	Différentiels à glissement limité automatique			
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues			
Voie	2 230 mm pour toutes montes de pneus (L 566, L 576, L 580)			
	2 440 mm pour toutes montes de pneus (L 586)			

Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course			
Angle d'articulation	38° de chaque côté (L 566, L 576, L 580) 37° de chaque côté (L 586)			
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique			

Hydraulique d'équipement

	L 566	L 576	L 580	L 586
Conception	Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur			
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile			
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique			
Commande	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples			
Commande de levage	Levage, neutre, descente Levée et descente automatique par manipulateur Liebherr Position flottante par manipulateur Liebherr			
Commande de cavage	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr			
Débit max.	l/min 290	290	320	410
Pression max.				
Cinématique en Z	bar 350	380	380	330
Bras de levage industrie	bar 380		380	

Niveau sonore

	L 566	L 576	L 580	L 586
Niveau de pression acoustique selon ISO 6396				
L _{pA} (intérieur)	dB(A) 68	68	68	68
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE				
L _{WA} (extérieur)	dB(A) 105	105	105	107

Equipements

	L 566	L 576	L 580	L 586		
Variante de cinématique						
En option	Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé Bras de levage industrie avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique de série (L 566, L 580)					
Paliers	Etanches					
Temps de cycles avec charge nominale	CZ	IND	CZ	CZ	IND	CZ
Levage	s 5,5	5,5	5,5	6,1	6,1	6,5
Déversement	s 2,0	3,0	2,0	2,0	3,2	3,0
Descente (à vide)	s 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0

Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée montée hydrauliquement. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droite, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux			
Siège Liebherr	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège			
Chauffage et ventilation	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables			
Freins	Freinage de la transmission XPower®, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)			
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique			

Le système de freinage est conforme à StVZO.

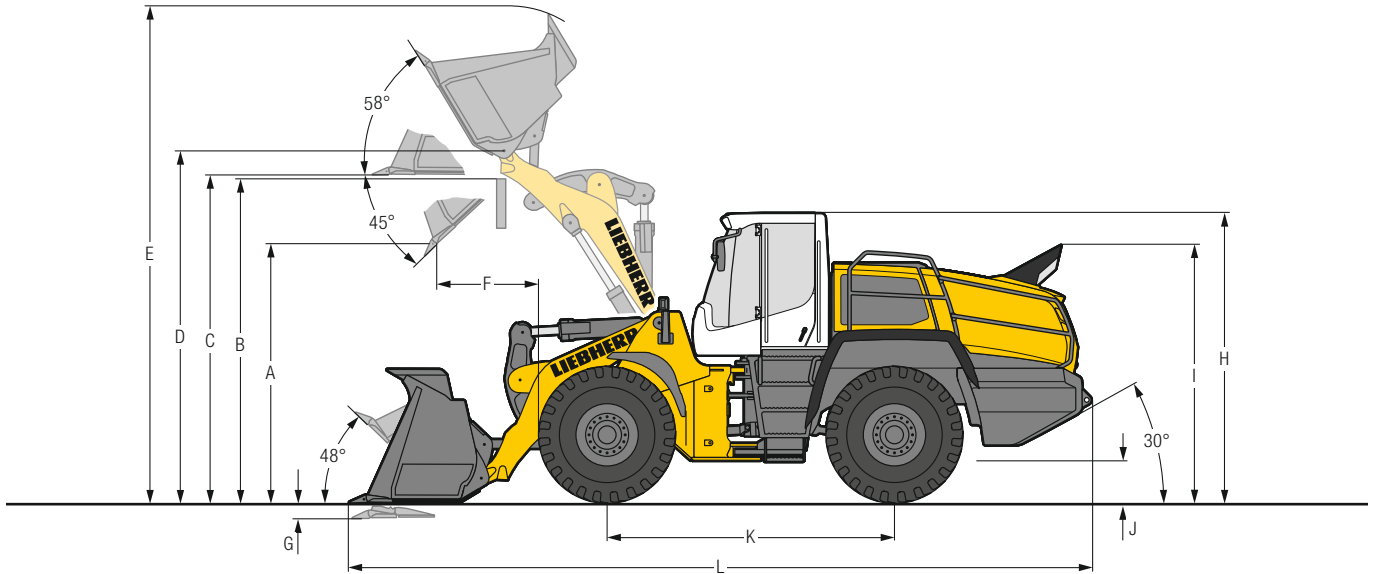
Contenances

	L 566	L 576	L 580	L 586
Réservoir de carburant	l 365	365	365	500
Huile moteur (avec changement de filtre)	l 40	40	40	40
Réservoir d'urée	l 67,5	67,5	67,5	67,5
Mécanisme de distribution	l 1,2	1,2	1,2	1,2
Boîte de vitesses XPower®	l			
Liquide de refroidissement	l 73	73	73	73
Essieu avant	l 42	58	58	60
Essieu arrière	l 42	42	58	60
Réservoir hydraulique	l 105	105	105	95
Total circuit hydraulique	l 190	190	190	210
Climatisation R134a	g 1.250	1.250	1.250	1.250

Dimensions

Cinématique en Z

L 566 – L 586



Godet

	L 566		L 576		L 580		L 586			
	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
Cinématique										
Outil d'attaque au sol	D	D	D	D	D	D	LU	D	D	GRD
Longueur du bras de levage	mm	2 920	2 920	3 050	3 050	3 050	3 050	3 150	3 150	3 150
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2	5,7 ¹⁾	6,0	6,5	5,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,6
Largeur du godet	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300	3 430	3 400
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 205	3 130	3 355	3 285	3 285	3 220	3 220	3 260	3 290
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 900	3 900	4 100	4 100	4 100	4 100	4 100	4 150	4 150
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	4 050	4 050	4 270	4 270	4 270	4 270	4 270	4 330	4 300
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 360	4 360	4 580	4 580	4 580	4 580	4 580	4 640	4 660
E Hauteur totale	mm	6 120	6 220	6 440	6 540	6 540	6 500	6 500	6 530	6 450
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 190	1 270	1 135	1 205	1 205	1 285	1 285	1 430	1 390
G Profondeur de creusement	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	140
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 760
I Hauteur sur échappement	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 320
J Garde au sol	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	595
K Empattement	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900
L Longueur totale	mm	9 165	9 275	9 445	9 545	9 620	9 720	9 720	9 980	9 990
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	7 340	7 370	7 500	7 530	7 615	7 780	7 780	8 350	8 300
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	200	190	200	190	225	205	200	240	245
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	18 150	17 900	20 100	19 900	21 750	21 250	22 200	24 500	23 900
Charge de basculement complètement articulée*	kg	15 900	15 650	17 600	17 400	19 200	18 700	19 500	21 600	21 000
Poids en ordre de marche*	kg	23 900	24 000	25 700	25 800	27 650	27 800	28 800	32 600	33 700
Dimensions des pneus		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3		29.5R25 L5

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

¹⁾ Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct



= Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

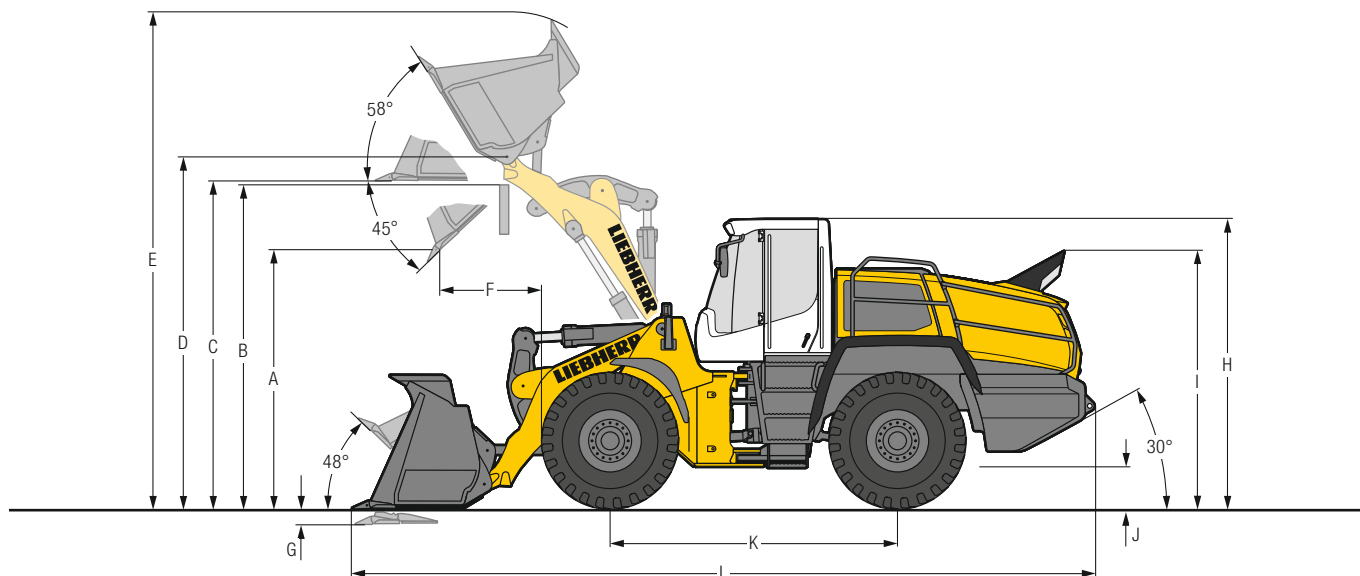
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

LU = Lame d'usure

GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

Dimensions

Cinématique en Z High Lift



L 566 – L 586

Godet

	L 566		L 576		L 580		L 586				
	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ			
Cinématique											
Outil d'attaque au sol	D	D	D	D	D	D	LU	D	D	GRD	
Longueur du bras de levage	mm	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 450	3 450	3 450	
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,7	4,2	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2 ¹⁾	5,5	6,0	5,0
Poids spécifique du matériau	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,6	1,8
Largeur du godet	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 400	3 400	3 400
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 720	3 650	3 650	3 575	3 560	3 490	3 425	3 725	3 670	3 745
B Hauteur max. d'obstacle	mm	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 500	4 500	4 500
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 750	4 750	4 770
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	5 060	5 060	5 080
E Hauteur totale	mm	6 460	6 555	6 555	6 650	6 650	6 740	6 700	6 950	6 980	6 800
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 130	1 200	1 130	1 215	1 190	1 265	1 340	1 370	1 410	1 370
G Profondeur de creusement	mm	140	140	140	140	140	140	140	100	100	140
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 740	3 760
I Hauteur sur échappement	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 320
J Garde au sol	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	575	575
K Empattement	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900	3 900
L Longueur totale	mm	9 500	9 590	9 590	9 700	9 770	9 870	9 970	10 250	10 280	10 300
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	7 480	7 510	7 560	7 590	7 680	7 710	7 740	8 500	8 550	8 450
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	210	200	210	200	240	225	225	250	240	260
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	15 850	15 650	18 650	18 550	20 200	20 000	20 600	22 400	21 700	22 700
Charge de basculement complètement articulée*	kg	13 850	13 650	16 350	16 250	17 800	17 600	18 200	19 700	19 000	20 000
Poids en ordre de marche*	kg	24 000	24 100	25 650	25 750	27 650	27 750	28 600	32 600	33 000	33 900
Dimensions des pneus		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3		29.5R25 L5	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

¹⁾ Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct



= Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

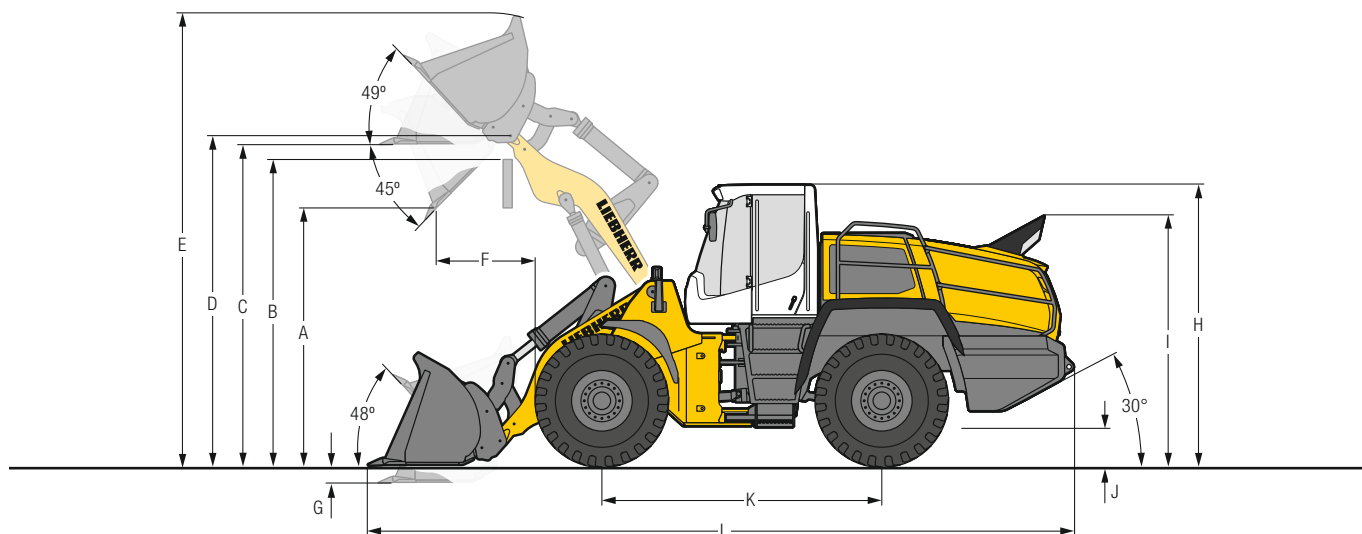
LU = Lame d'usure

GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

Dimensions

Bras de levage industrie

L 566 – L 586



Godet de terrassement



		L 566		L 580	
		IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
Cinématique					
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 900	2 900	2 900	2 900
Capacité du godet suivant ISO 7546 **	m ³	3,5	4,0	4,5	5,0
Poids spécifique du matériau³	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6
Largeur du godet	mm	3 000	3 000	3 000	3 000
A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°	mm	3 210	3 140	3 070	3 000
B Hauteur max. d'obstacle	mm	3 900	3 900	3 900	3 900
C Hauteur max. fond de godet horizontal	mm	4 145	4 145	4 145	4 145
D Hauteur max. axe du godet	mm	4 490	4 490	4 490	4 490
E Hauteur totale	mm	6 045	6 165	6 265	6 330
F Portée au levage max., godet basculé à 45°	mm	1 270	1 340	1 290	1 230
G Profondeur de creusement	mm	100	100	100	100
H Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 590	3 590	3 590	3 590
I Hauteur sur échappement	mm	3 200	3 200	3 200	3 200
J Garde au sol	mm	535	535	465	465
K Empattement	mm	3 630	3 630	3 710	3 710
L Longueur totale	mm	9 270	9 370	9 545	9 650
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	7 410	7 440	7 560	7 590
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	200	185	200	185
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	17 100	16 650	20 150	19 700
Charge de basculement complètement articulée*	kg	15 000	14 550	17 750	17 300
Poids en ordre de marche*	kg	24 800	24 950	28 050	28 200
Dimensions des pneus		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

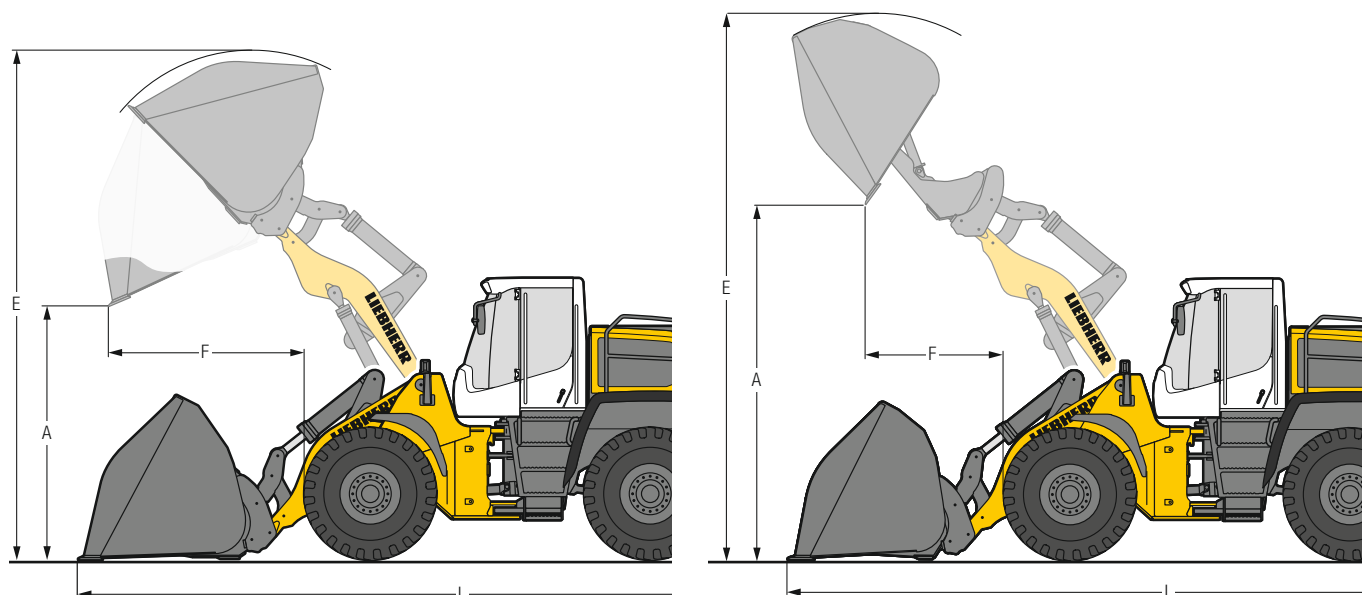
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers et Godet à double déversement



L 566 – L 586

Godet pour matériaux légers

	L 566		L 580		L 586
	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	CZ
Cinématique	LU	LU	LU	LU	LU
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 6,5	12,0	7,5	14,0	8,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 1,0	0,45	1,0	0,45	1,1
Largeur du godet	mm 3 200	3 700	3 400	4 000	3 500
A Hauteur de déversement max.	mm 2 885	2 620	2 810	2 480	2 940
E Hauteur totale	mm 6 470	6 700	6 580	6 800	6 835
F Portée au levage max.	mm 1 485	1 860	1 550	1 950	1 770
L Longueur totale	mm 9 545	10 025	9 715	10 200	10 200
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 15 700	14 600	19 300	17 900	24 000
Charge de basculement complètement articulée*	kg 13 700	12 600	16 900	15 500	21 000
Poids en ordre de marche*	kg 25 350	26 300	28 650	29 600	32 800
Dimensions des pneus	26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

Godet à double déversement

	L 566		L 580		L 586
	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	CZ
Cinématique	LU	LU	LU	LU	LU
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³ 6,0	11,0	7,0	13,0	8,5
Poids spécifique du matériau	t/m ³ 1,0	0,45	1,0	0,45	1,0
Largeur du godet	mm 3 200	3 700	3 200	4 000	3 500
A Hauteur de déversement max.	mm 5 130	4 840	4 970	4 780	5 100
E Hauteur totale	mm 7 215	7 490	7 420	7 650	7 700
F Portée au levage max.	mm 1 780	2 140	2 040	2 060	2 000
L Longueur totale	mm 9 815	10 125	10 060	10 300	10 500
Charge de basculement statique, en ligne*	kg 14 700	14 100	17 800	17 100	23 200
Charge de basculement complètement articulée*	kg 12 700	12 100	15 500	14 800	20 300
Poids en ordre de marche*	kg 26 000	26 900	29 100	30 100	33 500
Dimensions des pneus	26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

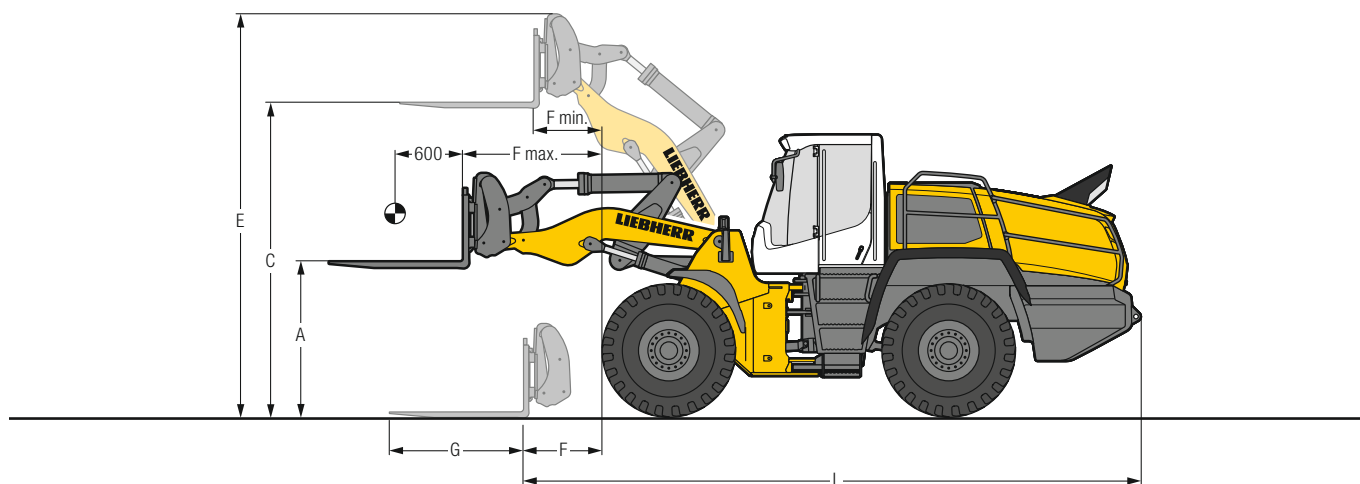
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide
 CZ = Cinématique en Z
 LU = Lame d'usure

Equipements

Fourche

L 566 – L 586



Fourche FEM IV



			L 566	L 580
	Cinématique		IND-AR	IND-AR
A	Hauteur de la fourche à portée max.	mm	2 075	2 075
C	Hauteur max. de la fourche	mm	4 220	4 220
E	Hauteur totale	mm	5 200	5 200
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	1 145	1 025
F max.	Portée max. en fond de fourche	mm	1 925	1 805
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	980	860
G	Longueur fourche	mm	1 800	1 800
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	8 100	8 170
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	13 500	16 300
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	11 900	14 400
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	7 140	9 780
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	9 520	10 000 ²⁾
	Poids en ordre de marche*	kg	23 950	26 900
	Dimensions des pneus		26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

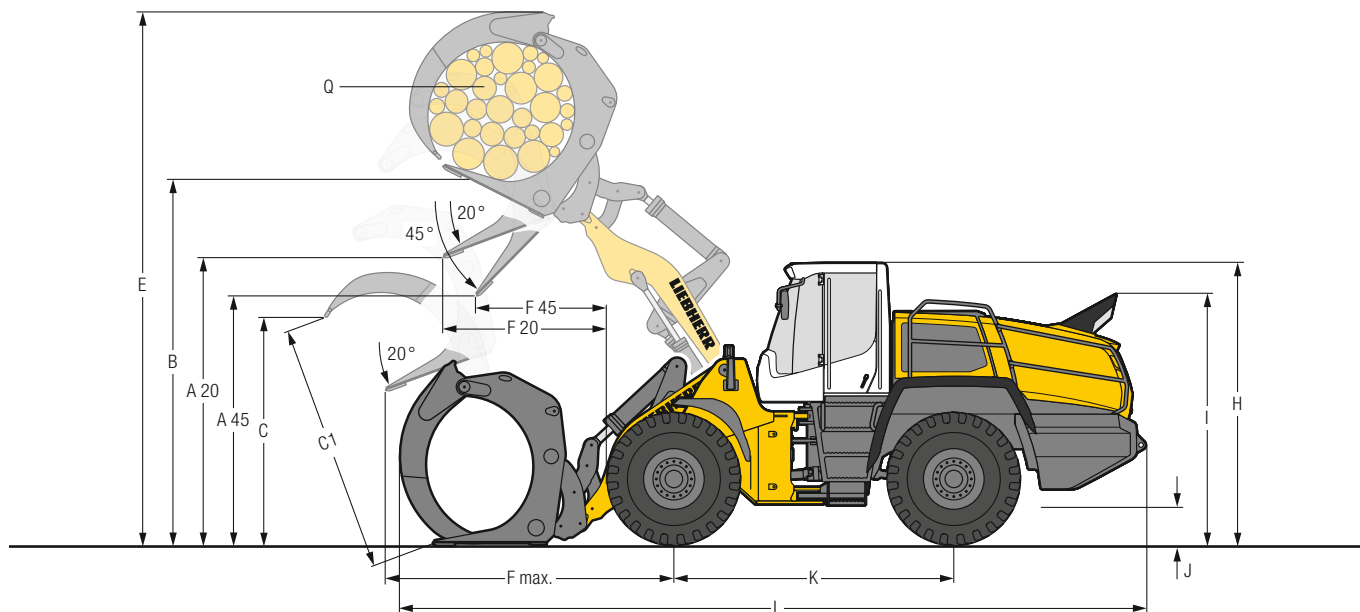
¹⁾ Selon EN 474-3

²⁾ Charge utile limitée par porte-fourches et fourches FEM IV

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

Equipements

Pince à bois



L 566 – L 586

Pince à bois



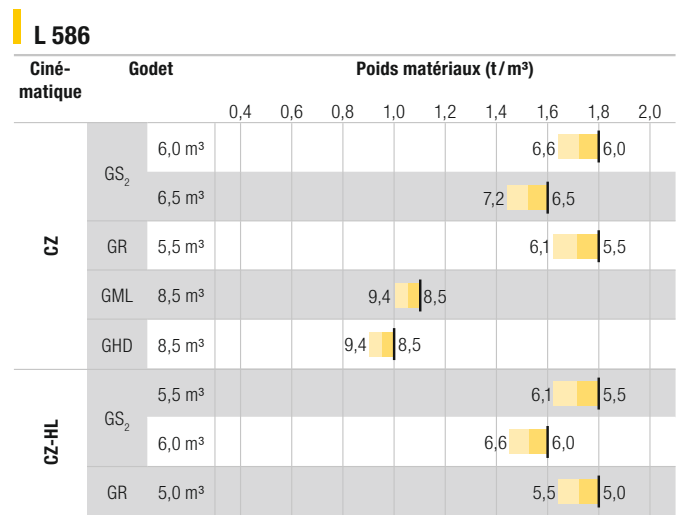
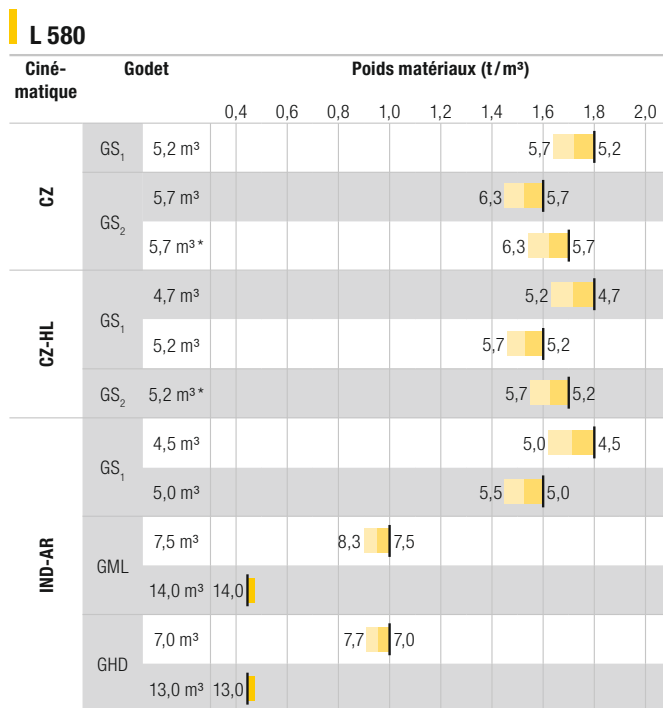
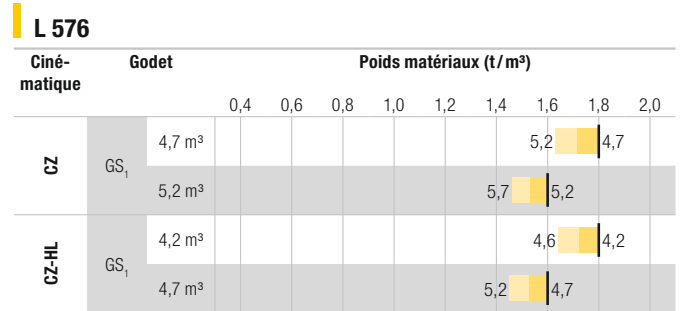
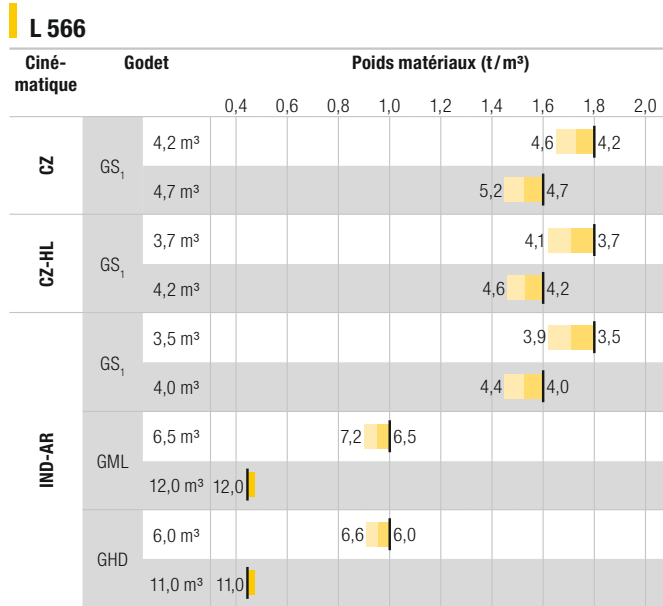
			L 566	L 580
	Cinématique		IND-AR	IND-AR
A20	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 570	3 520
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	2 930	2 805
B	Hauteur de manutention	mm	5 125	5 125
C	Ouverture max. de la pince en position de chargement	mm	2 650	2 930
C1	Ouverture max. de la pince	mm	3 050	3 340
E	Hauteur maximale	mm	7 400	7 500
F20	Portée au levage max. et angle de basculement de 20°	mm	2 165	2 215
F45	Portée au levage max. et angle de basculement de 45°	mm	1 620	1 625
F max.	Portée max.	mm	3 110	3 160
H	Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 615	3 615
I	Hauteur sur échappement	mm	3 225	3 225
J	Garde au sol	mm	555	485
K	Empattement	mm	3 630	3 710
L	Longueur totale	mm	9 810	10 050
	Largeur sur pneus	mm	2 970	2 970
Q	Surface de la pince	m ²	3,1	3,5
	Largeur de la pince	mm	1 800	1 800
	Charge nominale*	kg	8 200	9 200
	Poids en ordre de marche*	kg	26 950	29 850
	Dimensions des pneus		26.5R25 L4	26.5R25 L4

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge nominale.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

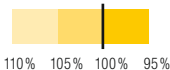
Choix du godet

L 566 – L 586



* Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.

Remplissage godet



Cinématique

CZ	Cinématique en Z, longueur standard
IND-AR	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
CZ-HL	Cinématique en Z, High Lift

Godet

GS₁	Godet standard (Godet de terrassement)
GS₂	Godet standard (Godet de reprise)
GR	Godet roche
GML	Godet pour matériaux légers
GHD	Godet à double déversement

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%		t/m ³	%	
Gravier	humide	1,9	105	Terre	sèche	1,3	115	Déchets de verre	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	Terre végétale		1,1	110	Composte	sec	0,8	105
Sable	sec	1,5	105	Basalte		1,95	100	humide	1,0	110	
	mouillé	1,9	110	Granit		1,8	95	Plaquettes / Sciure		0,5	110
Sable et Gravier	sec	1,7	105	Grès		1,6	100	Papier	broyé / en vrac	0,6	110
	mouillé	2,0	100	Schiste		1,75	100	vieux papier / carton	1,0	110	
Sable / Argile		1,6	110	Bauxite		1,4	100	Charbon	lourd	1,2	110
Argile	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire		1,6	100	léger	0,9	110	
	dure	1,4	110	Gypse	fragmenté	1,8	100	Déchet	déchets ménagers	0,5	100
Argile / Gravier	sec	1,4	110	Coke		0,5	110	déchets encombrants	1,0	100	
	mouillé	1,6	100	Laitier	concassé	1,8	100				

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement, châssis articulé ! Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Pneumatiques



Types de pneumatiques






	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche	Largeur sur pneus	Modifications des dimensions verticales*	Applications
			kg			
L 566 XPower®						
Bridgestone	26.5R25	VJT L3	160	2 970	14	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VLTS L4	420	2 970	44	Gavier, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSDT L5	1 038	2 970	50	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSDL L5	1 290	2 970	57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSMS L5	1 599	2 960	70	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSNT L4	576	2 960	47	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Bridgestone	750/65R25	VTS L3	194	3 070	-39	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	RT-3B L3	324	2 980	26	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	TL-3A+ L3	348	2 980	30	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	GP-4D L4	436	2 980	26	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-4K L4	776	2 990	63	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-5K L5	1 244	2 990	63	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-5S L5	1 460	2 990	63	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RT-5D L5	1 008	2 990	63	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25	TL-3A+ L3	148	3 100	-26	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25	XHA2 L3	0	2 960	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25	XMINE L5	1 104	3 000	68	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25	XLD D2A L5	696	2 970	38	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25	XTXL L4	488	2 970	23	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	750/65R25	XLD 65 L3	- 8	3 060	-57	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
L 576 XPower® / L 580 XPower®						
Bridgestone	26.5R25	VJT L3	160	2 970	14	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VLTS L4	420	2 970	44	Gavier, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSDT L5	1 038	2 970	50	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSDL L5	1 290	2 970	57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSMS L5	1 599	2 960	70	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25	VSNT L4	576	2 960	47	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Bridgestone	750/65R25	VTS L3	86	3 070	-39	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	RT-3B L3	324	2 980	26	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	TL-3A+ L3	348	2 980	30	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25	GP-4D L4	436	2 980	26	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-4K L4	776	2 990	63	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-5K L5	1 244	2 990	63	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RL-5S L5	1 460	2 990	63	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25	RT-5D L5	1 008	2 990	63	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25	TL-3A+ L3	40	3 100	-26	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25	XHA2 L3	0	2 960	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25	XMINE L5	1 104	3 000	68	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25	XLD D2A L5	696	2 970	38	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25	XTXL L4	488	2 970	23	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	750/65R25	XLD 65 L3	- 116	3 060	-57	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
L 586 XPower®						
Bridgestone	29.5R25	VJT L3	146	3 260	15	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25	VLTS L4	406	3 270	40	Gavier, Ballast, Roche (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25	VSDT L5	1 370	3 270	50	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25	VSDL L5	1 730	3 270	60	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25	VSNT L4	712	3 270	50	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25	TL-3A+ L3	532	3 290	36	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	29.5R25	GP-4D L4	504	3 260	24	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25	RL-4K L4	1 124	3 270	44	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25	RL-5K L5	1 600	3 310	66	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25	RT-5D L5	1 508	3 300	56	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25	RL-5S L5	2 100	3 270	66	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25	XHA2 L3	0	3 250	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	29.5R25	XLD D2A L5	936	3 260	26	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25	XTXL L4	606	3 280	26	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25	XMINE L5	1 316	3 300	55	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.






L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Les chargeuses sur pneus Liebherr






Chargeuse sur pneus

						
		L 506 Compact	L 507 Stéréo	L 508 Compact	L 509 Stéréo	L 514 Stéréo
Charge de basculement	kg	3 450	3 750	3 850	4 430	5 750
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 180	5 550	5 600	6 390	8 860
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

Chargeuse sur pneus

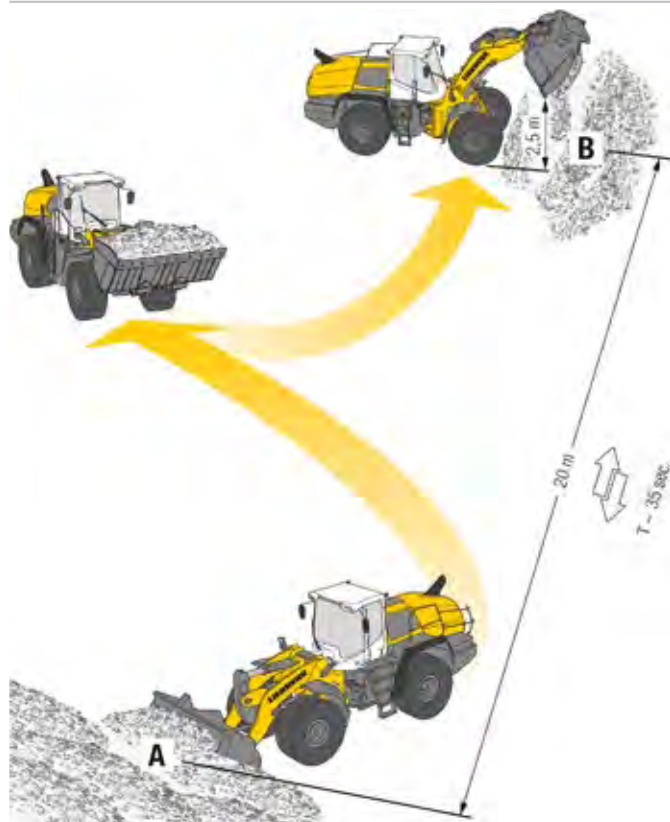
						
		L 518 Stéréo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Charge de basculement	kg	6 550	7 700	9 500	10 500	12 200
Capacité du godet	m ³	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	9 190	11 250	13 500	14 200	17 700
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	76/103	100/136	111/151	120/163	140/190

Chargeuse sur pneus

						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Charge de basculement	kg	13 700	15 900	17 600	19 200	21 600
Capacité du godet	m ³	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Poids en ordre de marche	kg	18 400	23 900	25 700	27 650	32 600
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

03.18

Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !



Le test normalisé Liebherr – facile à réaliser et proche de la pratique.

Le test normalisé Liebherr détermine le nombre de cycles de chargement qui peuvent être effectués avec 5 litres de diesel. Le matériau est chargé au point A, déchargé au point B 20 m plus loin, après avoir effectué le cycle Y. Le matériau est déversé au point B à une hauteur de déversement de 2,5 m. Ces cycles de travail – d'une durée d'environ 35 secondes chacun – doivent être exécutés jusqu'à épuisement des 5 litres de carburant. La consommation de carburant par heure de fonctionnement est calculée comme suit :

$$\frac{400}{\text{Nombre de cycles}} = \text{Consommation de carburant par heure de travail}$$

Valeurs pour les chargeuses sur pneus Liebherr

	Nombre de cycles	Litres / 100 tonnes	Litres / heure	Ø Litres / heure*
L 526: 2,1 m ³	n = 48	2,8	8,3	5,8
L 538: 2,6 m ³	n = 40	2,7	10,0	6,8
L 546: 2,8 m ³	n = 38	2,6	10,5	7,0
L 550: 3,2 m ³	n = 32	2,7	12,5	8,7
L 556: 3,6 m ³	n = 29	2,7	13,8	9,5
L 566: 4,2 m ³	n = 22	3,0	18,2	11,5
L 576: 4,7 m ³	n = 21	2,8	19,1	12,0
L 580: 5,2 m ³	n = 20	2,7	20,0	13,1
L 586: 6,0 m ³	n = 15	3,1	26,7	16,1

* Chargeuses sur pneus en exploitation en version spécifique client. Données moyennes issues de LiDAT, estimation du 26.02.2018.



Découvrez en temps réel combien de carburant vous pouvez économiser !

www.encyplus.liebherr.com

Composition machine

 Chargeuse sur pneus de base	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Pare-chocs arrière	+	+	+	+	+	+
Graissage centralisé automatique	+	+	+	+	+	•
Coupe batterie (verrouillable)	•	•	•	•	•	•
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	•	•	•	•	•	•
Système antitangage	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Tamis pour radiateur	+	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse 20 km/h réglée en usine	+	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse V_{max} réglable à l'aide d'un bouton sur l'unité de commande	•	•	•	•	•	•
Réservoir d'urée	•	•	•	•	•	•
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•	•	•	•	•
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+	+	+	+	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•	•	•
Rallonge de garde-boue	+	+	+	+	+	+
Préfiltre à carburant	•	•	•	•	•	•
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+	+	+	+	+	+
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+	+	+
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+	+	+	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+	+	+
La technologie SCR Liebherr	•	•	•	•	•	•
La technologie SCR Liebherr avec filtre à particules	+	+	+	+	+	+
Entraînement de ventilateur réversible	+	+	+	+	+	+
Élargissement du passage de roue	+	+	+	+	+	-
Élargissement du passage de roue (en version acier) et garde-boue plus grands	-	-	-	-	-	+
Pare-chocs avec grille de protection	+	+	+	+	+	-
Projecteurs halogène (doubles sur le capot moteur)	•	•	•	•	•	•
Projecteurs LED (doubles sur le capot moteur)	+	+	+	+	+	+
Grilles de protection pour projecteurs de route	+	+	+	+	+	+
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+	+	+	+	+	+
Contrepoids pour circulation routière	•	•	+	-	-	-
Portes et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•	•
Paquet tunnel	+	+	+	+	-	-
Protection inférieure châssis arrière	+	+	+	+	+	+
Protection inférieure châssis avant	+	+	+	+	+	+
Préfiltre TOP AIR	+	+	+	+	+	+
Caisse à outils complète	•	•	•	•	•	•
Système de pesage (intégré dans l'unité d'affichage)	+	+	+	+	+	+
Chape d'attelage	•	•	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire gauche	•	•	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire droit	+	+	+	+	+	+

 Équipement	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•	•
Levée et descente automatique programmable	•	•	•	•	•	•
Retour automatique du godet programmable	•	•	•	•	•	•
Porte-fourches et fourches	+	+	+	+	+	+
Godet à double déversement	+	+	+	+	+	+
Pince à bois	+	+	+	-	+	-
Bras de levage High Lift	+	+	+	+	+	+
Bras de levage industrie	+	+	+	-	+	-
Bras de levage cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+	+	+	+	+	+
Vitesse du vérin de godet réglable	•	•	•	•	•	•
Protection tige de vérin de cavage	+	+	+	+	+	+
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+	+	+	+	+
Godet pour matériaux légers	+	+	+	+	+	+
Dispositif de sécurité de rupture de flexibles	+	+	+	+	+	-
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Préparation pour commande de nacelle de travail	+	+	+	+	+	-
3ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel, débits réglables	+	+	+	+	+	+
3ème circuit de commande électro-hydraulique pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+	+	+
4ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel, débits réglables	+	+	+	+	+	-
4ème circuit de commande électro-hydraulique pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+	+	-



Cabine du conducteur

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Éclairage de travail adaptatif	+	+	+	•	+	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs, réglables électrique et chauffants	+	+	+	+	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et réglables	•	•	•	•	•	•
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•	•	•	•	•
Compteur horaire (mécanique)	+	+	+	+	+	+
Antivol électronique avec code	+	+	+	+	+	+
Antivol électronique avec/sans identification de l'opérateur	+	+	+	+	+	+
Boîte de rangement à gauche	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur « Confort » – suspension pneumatique chauffant	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur « Premium » – suspension active avec climatisation, chauffant et appui-tête	+	+	+	+	+	+
Filtre à pollen F7	•	•	•	•	•	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+	+	+	+	+
Extincteur dans cabine 6 kg	+	+	+	+	+	+
Klaxon à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur droit	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur gauche et droit	+	+	+	+	+	+
Direction par manipulateur	+	+	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•	•
Crochet portemanteau (2 pièces)	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Climatisation automatique	+	+	+	+	+	+
Glacière	+	+	+	+	+	+
Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux (hauteur, inclinaison, articulation)	•	•	•	•	•	•
Stabilisation de la direction	•	•	•	•	•	•
Utilisation complète de LiDAT 1 an (gratuit)	•	•	•	•	•	•
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour 3ème et 4ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel oscillant sur le siège	+	+	+	+	+	+
Manipulateur Liebherr oscillant sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	•	•	•	•	•	•
Commande oscillante à leviers multiples Liebherr sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	+	+	+	+	+	+
Liebherr clé (Remote Key)	+	+	+	+	+	+
Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	•	•	•	•	•	•
Prémontage radio	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr « Confort » (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/kit main libres)	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr « Standard » (SD/USB/AUX)	+	+	+	+	+	+



Cabine du conducteur

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Gyrophaire pivotant / rigide	+	+	+	+	+	+
Cabine ROPS/FOPS insonorisée	•	•	•	•	•	•
Retour du godet à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+	+	+
Essuie-glace et lave-glace	•	•	•	•	•	•
Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+	+	+
Projecteurs arrière simples halogène / LED	+	+	+	+	+	+
Projecteurs arrière doubles LED	+	+	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles halogène	•	•	•	•	•	•
Projecteurs avant doubles LED	+	+	+	+	+	+
Fenêtre coulissante gauche / droite	•	•	•	•	•	•
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+	+	+
Store arrière	+	+	+	+	+	+
Store avant	•	•	•	•	•	•
Prise de courant 12 V	•	•	•	•	•	•
Trousse de secours	+	+	+	+	+	+
Préparation dispositif de filtration et de pressurisation air cabine ou filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+	+	+	+	+	+
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+	+	+
Allume-cigare	•	•	•	•	•	•
Direction 2 en 1 – commutable	+	+	+	+	+	-



Sécurité

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Caméra de toit de surveillance antérieure (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	+	+	+	+	+	+
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+	+	+
Direction de secours	•	•	•	•	•	•
Indicateur d'obstacle en marche arrière	+	+	+	+	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore / optique	+	+	+	+	+	+
Surveillance zone arrière par caméra (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•	•	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+	+	+	+

• = Standard
+ = Option
- = non disponible

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 41 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction